

# Közlekedési korlátozások 2017. október

## A 7,5 tonna össztömeg feletti, illetve a veszélyes árut szállító közúti járművekre

A közlekedési korlátozások bármikor változhatnak, így javasoljuk, hogy az út előtt feltétlenül ellenőrizték azokat! Az adatok tájékoztató jellegűek, az esetleges hiányosságokért, hibákért, illetve az ezekből eredő esetleges károkért az MKFE semmiféle felelősséget nem vállal! Elsősorban a főútvonalakon érvényben lévő, általános közlekedési korlátozásokat tartalmazza a táblázat! Egyes országok hosszabb-rövidebb mellékútjait, útszakaszait érintő korlátozások közzétételére területi okok miatt nincs lehetőség, de ezeket megtalálják az MKFE honlapján, ahová tagi azonosítójukkal tudnak belépni.

Dátum	Ország	Tilalmi időszak	
Október 1., vasárnap	<b>A – Ausztria</b>	Járművek pótkocsival, ha a vontató vagy a pótkocsi megengedett legnagyobb össztömege a 3,5 tonnát meghaladja	00.00–22.00
	<b>CH – Svájc</b>	3,5 tonna megengedett össztömeg felett	00.00–24.00
	<b>CZ – Cseh Köztársaság</b>		13.00–22.00
	<b>D – Németország</b>		00.00–22.00
	<b>E – Spanyolország</b>	Egyes útszakaszokon	különböző időpontokban
	<b>F – Franciaország</b>	Minden árura az ország egész területén	00.00–22.00
		Ile-de-France területén bizonyos utakon	00.00–24.00
	<b>FL – Liechtenstein</b>	3,5 tonna megengedett össztömeg felett	00.00–24.00
	<b>GR – Görögország</b>	Egyes útszakaszokon, az 1,5 tonna raksúlyú járművek esetén: Patra – Korinthosz – Athén autópályán Athén irányába, Rio díjfizető kaputól Elefsina díjfizető kapuig; Patra – Korinthosz – Athén autópályán Athén irányába, Rio díjfizető kaputól Elefsina díjfizető kapuig; Szaloniki – Athén autópályán Athén irányába, Raches Fthotidos és Lamia között, és Bralos – Agios Stefanos (Kryoneri) között; N. Moudania – Szaloniki autópályán Szaloniki irányába, a 34. km-től a Thermi hídig; Chalkida Schimatrai autópályán Athén irányába, a Chalkida hídtól (km12+300) az Athén – Szaloniki autópályával való kereszteződésig	15.00–21.00
		Egyes útszakaszokon, az 1,5 tonna raksúlyú járművek esetén: Patra – Korinthosz – Athén autópályán Athén irányába, Rio díjfizető kaputól Elefsina díjfizető kapuig; Szaloniki – Athén autópályán Athén irányába, Skotina térségtől (km 410) Larissáig (km 365+400)	15.00–21.00
	<b>H – Magyarország</b>		00.00–22.00
	<b>HR – Horvátország</b>	Varasd – Dubrava Krizovljanska szakaszon a 2. főúton	06.00–22.00
	<b>I – Olaszország</b>		09.00–22.00
<b>L – Luxemburg</b>	Franciaország irányába	00.00–21.45	
	Németország irányába	00.00–21.45	

Dátum	Ország	Tilalmi időszak	
Október 1., vasárnap	<b>P – Portugália</b>	Minden árura bizonyos útszakaszokon: EN6 Lisbon – Cascais; EN10 Infantado – Vila Franca de Xira; EN14 Maia – Braga; EN15 Porto – Campo (A4); EN105 Porto – Alfena (az IC24 kereszteződésnél); IC1 Coimbroes – Miramar; EN209 Porto – Gondomar; EN209 (ER) Gondoomar – Valongo; IC2 (EN1) Alenquer – Carvalhos; EN13 Porto – Viana do Castelo; EN1 Carvalhos – Vila Nova de Gaia (Santo Ovidio); EN101 Braga – Vila Verde; EN125 (ER) Lagos – Sao Joao da Venda; IC4 (EN125) Sao Joao da Venda – Faro; EN125 Faro – Olhao; EN125 (ER) Olhao – Pinheira kereszteződés; EN222 Porto – Crestuma/Lever autópálya fizetőkapu	18.00–21.00
	<b>RO – Románia</b>	7,5 tonna feletti járművekre bizonyos útszakaszokon: DN1, km 17+900 (Otopeni városhatár) – Ploiesti (DN1 – DN1A kereszteződés); Ploiesti (DN1 – DN1B kereszteződés) – Brassó (DN1 – DN1A kereszteződés)	00.00–24.00
	<b>SK – Szlovákia</b>		00.00–22.00
	<b>SLO – Szlovénia</b>	A főbb útvonalakon	08.00–21.00
Október 2., hétfő	<b>F – Franciaország</b>	Ile-de-France területén bizonyos útszakaszokon Párizs irányába	06.00–10.00
	<b>P – Portugália</b>	Minden árura bizonyos útszakaszokon	07.00–10.00
Október 3., kedd	<b>A – Ausztria</b>	Járművek pótkocsival, ha a vontató vagy a pótkocsi megengedett legnagyobb össztömege a 7,5 tonnát meghaladja: az A12, A13 utakon Németország irányából	00.00–22.00
	<b>D – Németország</b>		00.00–22.00
	<b>L – Luxemburg</b>	Németország irányába	00.00–21.45
Október 4., szerda	<b>P – Portugália</b>	Minden árura bizonyos útszakaszokon	18.00– 21.00
Október 5., csütörtök	<b>P – Portugália</b>	Minden árura bizonyos útszakaszokon	18.00– 21.00
Október 6., péntek	<b>F – Franciaország</b>	Ile-de-France területén bizonyos útszakaszokon Párizs irányából	16.00–21.00
	<b>HR – Horvátország</b>	Bizonyos útszakaszokon	15.00–23.00
	<b>P – Portugália</b>	Minden árura bizonyos útszakaszokon: EN6 Lisbon – Cascais; EN10 Infantado – Vila Franca de Xira; EN14 Maia – Braga; EN15 Porto – Campo (A4); EN105 Porto – Alfena (az IC24 kereszteződésnél); IC1 Coimbroes – Miramar; EN209 Porto – Gondomar; EN209 (ER) Gondoomar – Valongo; IC2 (EN1) Alenquer – Carvalhos; EN13 Porto – Viana do Castelo; EN1 Carvalhos – Vila Nova de Gaia (Santo Ovidio); EN101 Braga – Vila Verde; EN125 (ER) Lagos – Sao Joao da Venda; IC4 (EN125) Sao Joao da Venda – Faro; EN125 Faro – Olhao; EN125 (ER) Olhao – Pinheira kereszteződés; EN222 Porto – Crestuma/Lever autópálya fizetőkapu	18.00–21.00
	<b>RO – Románia</b>	7,5 tonna feletti járművekre bizonyos útszakaszokon: DN1, km 17+900 (Otopeni városhatár) – Ploiesti (DN1 – DN1A kereszteződés); Ploiesti (DN1 – DN1B kereszteződés) – Brassó (DN1 – DN1A kereszteződés)	00.00–24.00

Dátum	Ország	Tilalmi időszak	
Október 7., szombat	<b>A – Ausztria</b>	Járművek pótkocsival, ha a vontató vagy a pótkocsi megengedett legnagyobb össztömege a 3,5 tonnát meghaladja	15.00–24.00
	<b>E – Spanyolország</b>	Egyes útszakaszokon	különböző időpontokban
	<b>F – Franciaország</b>	Minden árura az ország egész területén	22.00–24.00
		Ile-de-France területén bizonyos útszakaszokon Párizs irányából	10.00–18.00 és 22.00–24.00
		Ile-de-France területén bizonyos útszakaszokon Párizs irányába	22.00–24.00
	<b>H – Magyarország*</b>		22.00–24.00
	<b>HR – Horvátország</b>	Bizonyos útszakaszokon	15.00–23.00
	<b>L – Luxemburg</b>	Franciaország irányába	21.30–24.00
Németország irányába		23.30–24.00	
<b>RO – Románia</b>	75 tonna feletti járművekre bizonyos útszakaszokon: DN1, km 17+900 (Otopeni városhatár) – Ploiesti (DN1 – DN1A kereszteződés); Ploiesti (DN1 – DN1B kereszteződés) – Brassó (DN1 – DN1A kereszteződés)	00.00–24.00	

Október 8., vasárnap	<b>A – Ausztria</b>	Járművek pótkocsival, ha a vontató vagy a pótkocsi megengedett legnagyobb össztömege a 3,5 tonnát meghaladja	00.00–22.00
	<b>CH – Svájc</b>	3,5 tonna megengedett össztömeg felett	00.00–24.00
	<b>CZ – Cseh Köztársaság</b>		13.00–22.00
	<b>D – Németország</b>		00.00–22.00
	<b>E – Spanyolország</b>	Egyes útszakaszokon	különböző időpontokban
	<b>F – Franciaország</b>	Minden árura az ország egész területén	00.00–22.00
		Ile-de-France területén bizonyos utakon	00.00–24.00
	<b>FL – Liechtenstein</b>	3,5 tonna megengedett össztömeg felett	00.00–24.00
	<b>GR – Görögország</b>	Egyes útszakaszokon, az 1,5 tonna raksúlyú járművek esetén: Patra – Korinthosz – Athén autópályán Athén irányába, Rio díjfizető kaputól Elefsina díjfizető kapuig; Patra – Korinthosz – Athén autópályán Athén irányába, Rio díjfizető kaputól Elefsina díjfizető kapuig; Szaloniki – Athén autópályán Athén irányába, Raches Fthotidos és Lamia között, és Bralos – Agios Stefanos (Kryoneri) között; N. Moudania – Szaloniki autópályán Szaloniki irányába, a 34. km-től a Thermi hídig; Chalkida Schimatrai autópályán Athén irányába, a Chalkida hídtól (km 12+300) az Athén – Szaloniki autópályával való kereszteződésig	15.00–21.00
		Egyes útszakaszokon, az 1,5 tonna raksúlyú járművek esetén: Patra – Korinthosz – Athén autópályán Athén irányába, Rio díjfizető kaputól Elefsina díjfizető kapuig; Szaloniki – Athén autópályán Athén irányába, Skotina térségtől (km 410) Larissáig (km 365+400)	15.00–21.00
	<b>H – Magyarország</b>		00.00–22.00
	<b>HR – Horvátország</b>	Bizonyos útszakaszokon	14.00–23.00
		Varasd – Dubrava Krizovljanska szakaszon a 2. főúton	06.00–22.00
	<b>I – Olaszország</b>		09.00–22.00
<b>L – Luxemburg</b>	Franciaország irányába	00.00–21.45	
	Németország irányába	00.00–21.45	

Dátum	Ország	Tilalmi időszak	
Október 8., vasárnap	<b>P – Portugália</b>	Minden árura bizonyos útszakaszokon: EN6 Lisbon – Cascais; EN10 Infantado – Vila Franca de Xira; EN14 Maia – Braga; EN15 Porto – Campo (A4); EN105 Porto – Alfena (az IC24 kereszteződésnél); IC1 Coimbroes – Miramar; EN209 Porto – Gondomar; EN209 (ER) Gondomar – Valongo; IC2 (EN1) Alenquer – Carvalhos; EN13 Porto – Viana do Castelo; EN1 Carvalhos – Vila Nova de Gaia (Santo Ovidio); EN101 Braga – Vila Verde; EN125 (ER) Lagos – Sao Joao da Venda; IC4 (EN125) Sao Joao da Venda – Faro; EN125 Faro – Olhao; EN125 (ER) Olhao – Pinheira kereszteződés; EN222 Porto – Crestuma/Lever autópálya fizetőkapu	18.00–21.00
	<b>RO – Románia</b>	7,5 tonna feletti járművekre bizonyos útszakaszokon: DN1, km 17+900 (Otopeni városhatár) – Ploiesti (DN1 – DN1A kereszteződés); Ploiesti (DN1 – DN1B kereszteződés) – Brassó (DN1 – DN1A kereszteződés)	00.00–24.00
	<b>SK – Szlovákia</b>		00.00–22.00
	<b>SLO – Szlovénia</b>	A főbb útvonalakon	08.00–21.00
Október 9., hétfő	<b>F – Franciaország</b>	Ile-de-France területén bizonyos útszakaszokon Párizs irányába	06.00–10.00
	<b>P – Portugália</b>	Minden árura bizonyos útszakaszokon	07.00–10.00
Október 11., szerda	<b>E – Spanyolország</b>	Egyes útszakaszokon	különböző időpontokban
Október 12., csütörtök	<b>E – Spanyolország</b>	Egyes útszakaszokon	különböző időpontokban
Október 13., péntek	<b>F – Franciaország</b>	Ile-de-France területén bizonyos útszakaszokon Párizs irányából	16.00–21.00
	<b>P – Portugália</b>	Minden árura bizonyos útszakaszokon: EN6 Lisbon – Cascais; EN10 Infantado – Vila Franca de Xira; EN14 Maia – Braga; EN15 Porto – Campo (A4); EN105 Porto – Alfena (az IC24 kereszteződésnél); IC1 Coimbroes – Miramar; EN209 Porto – Gondomar; EN209 (ER) Gondomar – Valongo; IC2 (EN1) Alenquer – Carvalhos; EN13 Porto – Viana do Castelo; EN1 Carvalhos – Vila Nova de Gaia (Santo Ovidio); EN101 Braga – Vila Verde; EN125 (ER) Lagos – Sao Joao da Venda; IC4 (EN125) Sao Joao da Venda – Faro; EN125 Faro – Olhao; EN125 (ER) Olhao – Pinheira kereszteződés; EN222 Porto – Crestuma/Lever autópálya fizetőkapu	18.00–21.00
	<b>RO – Románia</b>	7,5 tonna feletti járművekre bizonyos útszakaszokon: DN1, km 17+900 (Otopeni városhatár) – Ploiesti (DN1 – DN1A kereszteződés); Ploiesti (DN1 – DN1B kereszteződés) – Brassó (DN1 – DN1A kereszteződés)	00.00–24.00
Október 14., szombat	<b>A – Ausztria</b>	Járművek pótkocsival, ha a vontató vagy a pótkocsi megengedett legnagyobb össztelege a 3,5 tonnát meghaladja	15.00–24.00
	<b>E – Spanyolország</b>	Egyes útszakaszokon	különböző időpontokban
	<b>F – Franciaország</b>	Minden árura az ország egész területén	22.00–24.00
		Ile-de-France területén bizonyos útszakaszokon Párizs irányából	10.00–18.00 és 22.00–24.00
		Ile-de-France területén bizonyos útszakaszokon Párizs irányába	22.00–24.00
<b>H – Magyarország*</b>		22.00–24.00	

Dátum	Ország		Tilalmi időszak
Október 14., szombat	<b>L – Luxemburg</b>	Franciaország irányába	21.30–24.00
		Németország irányába	23.30–24.00
	<b>RO – Románia</b>	7,5 tonna feletti járművekre bizonyos útszakaszokon: DN1, km 17+900 (Otopeni városhatár) – Ploiesti (DN1 – DN1A kereszteződés); Ploiesti (DN1 – DN1B kereszteződés) – Brassó (DN1 – DN1A kereszteződés)	00.00–24.00
Október 15., vasárnap	<b>A – Ausztria</b>	Járművek pótkocsival, ha a vontató vagy a pótkocsi megengedett legnagyobb össztelege a 3,5 tonnát meghaladja	00.00–22.00
	<b>CH – Svájc</b>	3,5 tonna megengedett összteleg felett	00.00–24.00
	<b>CZ – Cseh Köztársaság</b>		13.00–22.00
	<b>D – Németország</b>		00.00–22.00
	<b>E – Spanyolország</b>	Egyes útszakaszokon	különböző időpontokban
	<b>F – Franciaország</b>	Minden árura az ország egész területén	00.00–22.00
		Ile-de-France területén bizonyos utakon	00.00–24.00
	<b>FL – Liechtenstein</b>	3,5 tonna megengedett összteleg felett	00.00–24.00
	<b>GR – Görögország</b>	Egyes útszakaszokon, az 1,5 tonna raksúlyú járművek esetén: Patra – Korinthosz – Athén autópályán Athén irányába, Rio díjfizető kaputól Elefsina díjfizető kapuig; Patra – Korinthosz – Athén autópályán Athén irányába, Rio díjfizető kaputól Elefsina díjfizető kapuig; Szaloniki – Athén autópályán Athén irányába, Raches Fthotidos és Lamia között, és Bralos – Agios Stefanos (Kryoneri) között; N. Moudania – Szaloniki autópályán Szaloniki irányába, a 34. km-től a Thermi hídig; Chalkida Schimatrai autópályán Athén irányába, a Chalkida hídtól (km 12+300) az Athén – Szaloniki autópályával való kereszteződésig	15.00–21.00
		Egyes útszakaszokon, az 1,5 tonna raksúlyú járművek esetén: Patra – Korinthosz – Athén autópályán Athén irányába, Rio díjfizető kaputól Elefsina díjfizető kapuig; Szaloniki – Athén autópályán Athén irányába, Skotina térségtől (km 410) Larissáig (km 365+400)	15.00–21.00
	<b>H – Magyarország</b>		00.00–22.00
	<b>HR – Horvátország</b>	Varasd – Dubrava Krizovljanska szakaszon a 2. főúton	06.00–22.00
	<b>I – Olaszország</b>		09.00–22.00
	<b>L – Luxemburg</b>	Franciaország irányába	00.00–21.45
		Németország irányába	00.00–21.45
	<b>P – Portugália</b>	Minden árura bizonyos útszakaszokon: EN6 Lisbon – Cascais; EN10 Infantado – Vila Franca de Xira; EN14 Maia – Braga; EN15 Porto – Campo (A4); EN105 Porto – Alfena (az IC24 kereszteződésnél); IC1 Coimbroes – Miramar; EN209 Porto – Gondomar; EN209 (ER) Gondomar – Valongo; IC2 (EN1) Alenquer – Carvalhos; EN13 Porto – Viana do Castelo; EN1 Carvalhos – Vila Nova de Gaia (Santo Ovidio); EN101 Braga – Vila Verde; EN125 (ER) Lagos – Sao Joao da Venda; IC4 (EN125) Sao Joao da Venda – Faro; EN125 Faro – Olhao; EN125 (ER) Olhao – Pinheira kereszteződés; EN222 Porto – Crestuma/Lever autópálya fizetőkapu	18.00–21.00
	<b>RO – Románia</b>	7,5 tonna feletti járművekre bizonyos útszakaszokon: DN1, km 17+900 (Otopeni városhatár) – Ploiesti (DN1 – DN1A kereszteződés); Ploiesti (DN1 – DN1B kereszteződés) – Brassó (DN1 – DN1A kereszteződés)	00.00–24.00
<b>SK – Szlovákia</b>		00.00–22.00	
<b>SLO – Szlovénia</b>	A főbb útvonalakon	08.00–21.00	

Dátum	Ország	Tilalmi időszak	
Október 16., hétfő	<b>E – Spanyolország</b>	Egyes útszakaszokon	különböző időpontokban
	<b>F – Franciaország</b>	Ile-de-France területén bizonyos útszakaszokon Párizs irányába	06.00–10.00
	<b>P – Portugália</b>	Minden árura bizonyos útszakaszokon	07.00–10.00
Október 20., péntek	<b>F – Franciaország</b>	Ile-de-France területén bizonyos útszakaszokon Párizs irányából	16.00–21.00
	<b>P – Portugália</b>	Minden árura bizonyos útszakaszokon: EN6 Lisbon – Cascais; EN10 Infantado – Vila Franca de Xira; EN14 Maia – Braga; EN15 Porto – Campo (A4); EN105 Porto – Alfena (az IC24 kereszteződésnél); IC1 Coimbroes – Miramar; EN209 Porto – Gondomar; EN209 (ER) Gondomar – Valongo; IC2 (EN1) Alenquer – Carvalhos; EN13 Porto – Viana do Castelo; EN1 Carvalhos – Vila Nova de Gaia (Santo Ovidio); EN101 Braga – Vila Verde; EN125 (ER) Lagos – Sao Joao da Venda; IC4 (EN125) Sao Joao da Venda – Faro; EN125 Faro – Olhao; EN125 (ER) Olhao – Pinheira kereszteződés; EN222 Porto – Crestuma/Lever autópálya fizetőkapu	18.00–21.00
	<b>RO – Románia</b>	7,5 tonna feletti járművekre bizonyos útszakaszokon: DN1, km 17+900 (Otopeni városhatár) – Ploiesti (DN1 – DN1A kereszteződés); Ploiesti (DN1 – DN1B kereszteződés) – Brassó (DN1 – DN1A kereszteződés)	00.00–24.00
Október 21., szombat	<b>A – Ausztria</b>	Járművek pótkocsival, ha a vontató vagy a pótkocsi megengedett legnagyobb össztömege a 3,5 tonnát meghaladja	15.00–24.00
	<b>E – Spanyolország</b>	Egyes útszakaszokon	különböző időpontokban
	<b>F – Franciaország</b>	Minden árura az ország egész területén	22.00–24.00
		Ile-de-France területén bizonyos útszakaszokon Párizs irányából	10.00–18.00 és 22.00–24.00
		Ile-de-France területén bizonyos útszakaszokon Párizs irányába	22.00–24.00
	<b>H – Magyarország*</b>		22.00–24.00
	<b>L – Luxemburg</b>	Franciaország irányába	21.30–24.00
Németország irányába		23.30–24.00	
<b>RO – Románia</b>	7,5 tonna feletti járművekre bizonyos útszakaszokon: DN1, km 17+900 (Otopeni városhatár) – Ploiesti (DN1 – DN1A kereszteződés); Ploiesti (DN1 – DN1B kereszteződés) – Brassó (DN1 – DN1A kereszteződés)	00.00–24.00	
Október 22., vasárnap	<b>A – Ausztria</b>	Járművek pótkocsival, ha a vontató vagy a pótkocsi megengedett legnagyobb össztömege a 3,5 tonnát meghaladja	00.00–22.00
	<b>CH – Svájc</b>	3,5 tonna megengedett össztömeg felett	00.00–24.00
	<b>CZ – Cseh Köztársaság</b>		13.00–22.00
	<b>D – Németország</b>		00.00–22.00
	<b>E – Spanyolország</b>	Egyes útszakaszokon	különböző időpontokban
	<b>F – Franciaország</b>	Minden árura az ország egész területén	00.00–22.00
		Ile-de-France területén bizonyos utakon	00.00–24.00
<b>FL – Liechtenstein</b>	3,5 tonna megengedett össztömeg felett	00.00–24.00	



Dátum	Ország	Tilalmi időszak	
Október 22., vasárnap	<b>GR – Görögország</b>	Egyes útszakaszokon, az 1,5 tonna raksúlyú járművek esetén: Patra – Korinthosz – Athén autópályán Athén irányába, Rio díjfizető kaputól Elefsina díjfizető kapuig; Patra – Korinthosz – Athén autópályán Athén irányába, Rio díjfizető kaputól Elefsina díjfizető kapuig; Szaloniki – Athén autópályán Athén irányába, Raches Fthotidos és Lamia között, és Bralos – Agios Stefanos (Kryoneri) között; N. Moudania – Szaloniki autópályán Szaloniki irányába, a 34. km-től a Thermi hídig; Chalkida Schimatrai autópályán Athén irányába, a Chalkida hídtól (km 12+300) az Athén – Szaloniki autópályával való kereszteződésig	15.00–21.00
		Egyes útszakaszokon, az 1,5 tonna raksúlyú járművek esetén: Patra – Korinthosz – Athén autópályán Athén irányába, Rio díjfizető kaputól Elefsina díjfizető kapuig; Szaloniki – Athén autópályán Athén irányába, Skotina térségtől (km 410) Larissáig (km 365+400)	15.00–21.00
	<b>H – Magyarország</b>		00.00–24.00
	<b>HR – Horvátország</b>	Varasd – Dubrava Krizovljanska szakaszon a 2. főúton	06.00–22.00
	<b>I – Olaszország</b>		09.00–22.00
	<b>L – Luxemburg</b>	Franciaország irányába	00.00–21.45
		Németország irányába	00.00–21.45
	<b>P – Portugália</b>	Minden árura bizonyos útszakaszokon: EN6 Lisbon – Cascais; EN10 Infantado – Vila Franca de Xira; EN14 Maia – Braga; EN15 Porto – Campo (A4); EN105 Porto – Alfena (az IC24 kereszteződésnél); IC1 Coimbroes – Miramar; EN209 Porto – Gondomar; EN209 (ER) Gondomar – Valongo; IC2 (EN1) Alenquer – Carvalhos; EN13 Porto – Viana do Castelo; EN1 Carvalhos – Vila Nova de Gaia (Santo Ovidio); EN101 Braga – Vila Verde; EN125 (ER) Lagos – Sao Joao da Venda; IC4 (EN125) Sao Joao da Venda – Faro; EN125 Faro – Olhao; EN125 (ER) Olhao – Pinheira kereszteződés; EN222 Porto – Crestuma/Lever autópálya fizetőkapu	18.00–21.00
	<b>RO – Románia</b>	7,5 tonna feletti járművekre bizonyos útszakaszokon: DN1, km 17+900 (Otopeni városhatár) – Ploiesti (DN1 – DN1A kereszteződés); Ploiesti (DN1 – DN1B kereszteződés) – Brassó (DN1 – DN1A kereszteződés)	00.00–24.00
	<b>SK – Szlovákia</b>		00.00–22.00
<b>SLO – Szlovénia</b>	A főbb útvonalakon	08.00–21.00	
Október 23., hétfő	<b>F – Franciaország</b>	Ile-de-France területén bizonyos útszakaszokon Párizs irányába	06.00–10.00
	<b>P – Portugália</b>	Minden árura bizonyos útszakaszokon	07.00–10.00
	<b>H – Magyarország</b>		00.00–22.00
Október 26., csütörtök	<b>A – Ausztria</b>	Járművek pótkocsival, ha a vontató vagy a pótkocsi megengedett legnagyobb össztelege a 3,5 tonnát meghaladja	00.00–22.00
Október 27., péntek	<b>F – Franciaország</b>	Ile-de-France területén bizonyos útszakaszokon Párizs irányából	16.00–21.00

Dátum	Ország	Tilalmi időszak	
Október 27., péntek	<b>GR – Görögország</b>	Egyes útszakaszokon, az 1,5 tonna raksúlyú járművek esetén: Athén – Korinthosz – Patra autópályán Patra irányába, Elefsina díjfizetőkaputól Rio díjfizetőkapuig; Athén – Lamia – Szaloniki autópályán Szaloniki irányába, Aigos Stefanos (Kryoneri) kereszteződéstől Bralos kereszteződésig, Lamia kereszteződéstől a Raches Fthiotidos kereszteződésig és Larissától (km 365+400) Skotina térségig (km 410); Szaloniki – N. Moudania autópályán N. Moudania irányába a Thermi hídtól a 34. km-ig; Schimatrai – Chalkida autópályán Chalkida irányába (km 12+300), az Athén – Szaloniki autópálya kereszteződéstől a Chalkida hídig, Szaloniki – Kavala autópályán a 11. km (km11+340) és a Stymona híd (km 97+650) között	16.00–21.00
	<b>P – Portugália</b>	Minden árura bizonyos útszakaszokon: EN6 Lisbon – Cascais; EN10 Infantado – Vila Franca de Xira; EN14 Maia – Braga; EN15 Porto – Campo (A4); EN105 Porto – Alfena (az IC24 kereszteződésnél); IC1 Coimbroes – Miramar; EN209 Porto – Gondomar; EN209 (ER) Gondomar – Valongo; IC2 (EN1) Alenquer – Carvalhos; EN13 Porto – Viana do Castelo; EN1 Carvalhos – Vila Nova de Gaia (Santo Ovidio); EN101 Braga – Vila Verde; EN125 (ER) Lagos – Sao Joao da Venda; IC4 (EN125) Sao Joao da Venda – Faro; EN125 Faro – Olhao; EN125 (ER) Olhao – Pinheira kereszteződés; EN222 Porto – Crestuma/Lever autópálya fizetőkapu	18.00–21.00
	<b>RO – Románia</b>	7,5 tonna feletti járművek esetén, bizonyos útszakaszokon: DN1, km 17+900 (Otopeni városhatár) – Ploiesti (DN1 – DN1A kereszteződés); Ploiesti (DN1 – DN1B kereszteződés) – Brassó (DN1 – DN1A kereszteződés)	00.00–24.00
Október 28., szombat	<b>A – Ausztria</b>	Járművek pótkocsival, ha a vontató vagy a pótkocsi megengedett legnagyobb össztömege a 3,5 tonnát meghaladja	15.00–24.00
	<b>CZ – Cseh Köztársaság</b>		13.00–22.00
	<b>E – Spanyolország</b>	Egyes útszakaszokon	különböző időpontokban
	<b>F – Franciaország</b>	Minden árura az ország egész területén	22.00–24.00
		Ile-de-France területén bizonyos útszakaszokon Párizs irányából	10.00–18.00 és 22.00–24.00
		Ile-de-France területén bizonyos útszakaszokon Párizs irányába	22.00–24.00
	<b>GR – Görögország</b>	Egyes útszakaszokon, az 1,5 tonna raksúlyú járművek esetén: Athén – Korinthosz – Patra autópályán Patra irányába, Elefsina díjfizetőkaputól Rio díjfizetőkapuig; Athén – Lamia – Szaloniki autópályán Szaloniki irányába, Aigos Stefanos (Kryoneri) kereszteződéstől Bralos kereszteződésig, Lamia kereszteződéstől a Raches Fthiotidos kereszteződésig és Larissától (km 365+400) Skotina térségig (km 410); Szaloniki – N. Moudania autópályán N. Moudania irányába a Thermi hídtól a 34. km-ig; Schimatrai – Chalkida autópályán Chalkida irányába (km 12+300), az Athén – Szaloniki autópálya kereszteződéstől a Chalkida hídig, Szaloniki – Kavala autópályán a 11. km (km11+340) és a Stymona híd (km 97+650) között	08.00–13.00
	<b>H – Magyarország*</b>		22.00–24.00
	<b>L – Luxemburg</b>	Franciaország irányába	21.30–24.00
Németország irányába		23.30–24.00	
<b>RO – Románia</b>	7,5 tonna feletti járművek esetén, bizonyos útszakaszokon: DN1, km 17+900 (Otopeni városhatár) – Ploiesti (DN1 – DN1A kereszteződés); Ploiesti (DN1 – DN1B kereszteződés) – Brassó (DN1 – DN1A kereszteződés)	00.00–24.00	



Dátum	Ország	Tilalmi időszak	
Október 29., vasárnap	<b>A – Ausztria</b>	Járművek pótkocsival, ha a vontató vagy a pótkocsi megengedett legnagyobb össztömege a 3,5 tonnát meghaladja	00.00–22.00
	<b>CH – Svájc</b>	3,5 tonna megengedett össztömeg felett	00.00–24.00
	<b>CZ – Cseh Köztársaság</b>		13.00–22.00
	<b>D – Németország</b>		00.00–22.00
	<b>E – Spanyolország</b>	Egyes útszakaszokon	különböző időpontokban
	<b>F – Franciaország</b>	Minden árura az ország egész területén	00.00–22.00
		Ile-de-France területén bizonyos utakon	00.00–24.00
	<b>FL – Liechtenstein</b>	3,5 tonna megengedett össztömeg felett	00.00–24.00
	<b>GR – Görögország</b>	Egyes útszakaszokon, az 1,5 tonna raksúlyú járművek esetén: Patra – Korinthosz – Athén autópályán Athén irányába, Rio díjfizető kaputól Elefsina díjfizető kapuig; Patra – Korinthosz – Athén autópályán Athén irányába, Rio díjfizető kaputól Elefsina díjfizető kapuig; Szaloniki – Athén autópályán Athén irányába, Raches Fthotidos és Lamia között, és Bralos – Agios Stefanos (Kryoneri) között; N. Moudania – Szaloniki autópályán Szaloniki irányába, a 34. km-től a Thermi hídig; Chalkida Schimatrai autópályán Athén irányába, a Chalkida hídtól (km 12+300) az Athén – Szaloniki autópályával való kereszteződésig	15.00–21.00
		Egyes útszakaszokon, az 1,5 tonna raksúlyú járművek esetén: Patra – Korinthosz – Athén autópályán Athén irányába, Rio díjfizető kaputól Elefsina díjfizető kapuig; Szaloniki – Athén autópályán Athén irányába, Skotina térségtől (km 410) Larissáig (km 365+400)	15.00–21.00
	<b>H – Magyarország</b>		00.00–22.00
	<b>HR – Horvátország</b>	Varasd – Dubrava Krizovljanska szakaszon a 2. főúton	06.00–22.00
	<b>I – Olaszország</b>		09.00–22.00
	<b>L – Luxemburg</b>	Franciaország irányába	00.00–21.45
		Németország irányába	00.00–21.45
<b>P – Portugália</b>	Minden árura bizonyos útszakaszokon: EN6 Lisbon – Cascais; EN10 Infantado – Vila Franca de Xira; EN14 Maia – Braga; EN15 Porto – Campo (A4); EN105 Porto – Alfena (az IC24 kereszteződésnél); IC1 Coimbroes – Miramar; EN209 Porto – Gondomar; EN209 (ER) Gondomar – Valongo; IC2 (EN1) Alenquer – Carvalhos; EN13 Porto – Viana do Castelo; EN1 Carvalhos – Vila Nova de Gaia (Santo Ovidio); EN101 Braga – Vila Verde; EN125 (ER) Lagos – Sao Joao da Venda; IC4 (EN125) Sao Joao da Venda – Faro; EN125 Faro – Olhao; EN125 (ER) Olhao – Pinheira kereszteződés; EN222 Porto – Crestuma/Lever autópálya fizetőkapu	18.00–21.00	
<b>RO – Románia</b>	7,5 tonna feletti járművek esetén bizonyos útszakaszokon: DN1, km 17+900 (Otopeni városhatár) – Ploiesti (DN1 – DN1A kereszteződés); Ploiesti (DN1 – DN1B kereszteződés) – Brassó (DN1 – DN1A kereszteződés)	00.00–24.00	
<b>SK – Szlovákia</b>		00.00–22.00	
<b>SLO – Szlovénia</b>	A főbb útvonalakon	08.00–21.00	
Október 30., hétfő	<b>F – Franciaország</b>	Ile-de-France területén bizonyos útszakaszokon Párizs irányába	06.00–10.00
	<b>P – Portugália</b>	Minden árura bizonyos útszakaszokon	07.00–10.00

Dátum	Ország		Tilalmi időszak
Október 31., kedd	<b>D – Németország</b>	Brandenburg, Mecklenburg-Elő-Pomeránia (Mecklenburg-Vorpommern), Szászország (Sachsen), Szász-Anhalt (Sachsen-Anhalt), Thüringia (Thüringen)	00.00–22.00
	<b>F – Franciaország</b>	Minden árura az ország egész területén	22.00–24.00
		Ile-de-France területén bizonyos útszakaszokon Párizs irányából	16.00–24.00
		Ile-de-France területén bizonyos útszakaszokon Párizs irányába	22.00–24.00
	<b>H – Magyarország</b>		22.00–24.00
	<b>HR – Horvátország</b>	Bizonyos útszakaszokon	15.00–23.00
	<b>L – Luxemburg</b>	Franciaország irányába	21.30–24.00
		Németország irányába	23.30–24.00
	<b>P – Portugália</b>	Minden árura bizonyos útszakaszokon	18.00– 21.00
<b>PL – Lengyelország</b>		18.00–22.00	
<b>SLO – Szlovénia</b>	A főbb útvonalakon	08.00–21.00	

## ÁLLANDÓ KÖZLEKEDÉSI KORLÁTOZÁSOK EBBEN A HÓNAPBAN:

A hét minden napján	<b>A – Ausztria</b>	7,5 tonna feletti járművekre az ország egész területén, kivétel a zöld „L” (Lärmschutz) táblával rendelkező gépjárművek	22.00–05.00
	<b>FL – Liechtenstein</b>	3,5 tonna megengedett össztömeg felett	22.00–05.00
	<b>CH – Svájc</b>	3,5 tonna megengedett össztömeg felett	22.00–05.00
	<b>P – Portugália</b>	3,5 tonna feletti, veszélyes árut szállító járművekre az Április 25. (Tagus) hídon	05.00–02.00
Hétfő és csütörtök között	<b>RO – Románia</b>	A 7,5 tonna feletti járművek esetén bizonyos útszakaszokon: DN1, km 17+900 (Otopeni városhatár) – Ploiesti (DN1 – DN1A kereszteződés); Ploiesti (DN1 – DN1B kereszteződés) – Brassó (DN1 – DN1 A kereszteződés)	06.00–22.00

\* Kivételek az MKFE honlapján, a főoldalon, a „Közlekedési korlátozások Magyarországon” felugró ablakra kattintva érhetők el. Szlovéniában a nem munkanapnak minősülő napokon is a munkaszüneti napokra érvényes korlátozások vannak érvényben, amelyekre vonatkozóan nem kaptunk tájékoztatást.

Egyes országokban, bizonyos nagyvárosokban, régiókban további korlátozások vannak érvényben, amelyek az MKFE oldalán, a Külföldi információk menüpont alatt érhetők el.

A 2017. októberi korlátozások listáját lapzártánkig nem kaptuk meg teljes körűen (elsősorban az ausztriai, spanyolországi stb. kiegészítő korlátozásokat érintőeket). A közlekedési korlátozások bármikor változhatnak, így javasoljuk, hogy az út előtt feltétlenül ellenőrizzék azokat.

Az adatok tájékoztató jellegűek. Az MKFE a külföldi információkat összegyűjti és lefordítja, majd tagjai rendelkezésére bocsátja, azonban azok esetleges hiányosságaiért, hibáiért, és az ezekből eredő esetleges károkért semmilyen felelősséget nem vállal.

Az összeállításához az IRU, illetve az IRU tagegyesületeinek adatait használtuk fel.

## Az MKFE elérhetőségei

### ► 1149 Budapest, Egressy út 77.

Levelezési cím: 1576 Budapest, Pf. 109 ■ Tel.: (1) 252-0688 ■ Fax: (1) 363-5226 ■ E-mail: posta@mkfe.hu

### ► 9028 Győr, Tatai u. 3.

Telefon: (96) 618-540, vagy a budapesti fővonal után /281 ■ Fax: (96) 618-541 ■ E-mail: gyor@mkfe.hu

### ► 3527 Miskolc, Zsigmond u. 2.

Telefon: (46) 412-109, vagy a budapesti fővonal után /280 ■ Fax: (46) 412-118 ■ E-mail: miskolc@mkfe.hu

### ► 4400 Nyíregyháza, Korányi Frigyes út 12.

Telefon: (42) 405-441, vagy a budapesti fővonal után /274 ■ Fax: (42) 405-438 ■ E-mail: nyiregyhaza@mkfe.hu

# Jogszábaályfigyelő

MAGYAR KÖZLÖNY 93–131. SZÁM

## KÖZLEKEDÉS

### A 2018. évi költségvetés közlekedési vonatkozásai

A KAVOSZ Vállalkozásfejlesztési Zrt. által az autópályák, autoutak és főutak használatáért fizetendő, megtett úttal arányos díj fizetését szolgáló kölcsönnyújtás céljára pénzügyi intézményektől hitelszerződés alapján felvett kölcsöneihez kapcsolódó állami készfizető kezesség állománya 2018. december 31-én nem haladhatja meg az 1000,0 millió forintot.

A KAVOSZ Vállalkozásfejlesztési Zrt. által az autópályák, autoutak és főutak használatáért fizetendő díj fizetését szolgáló hitelszerződés alapján kihelyezett kölcsönökhöz kapcsolódó állami készfizető kezesség állománya 2018. december 31-én nem haladhatja meg a 800,0 millió forintot.

Ehhez kapcsolódóan a fuvarozók kamattámogatására 20 millió Ft, az e-útdíj fizetési célú hitelprogramhoz vállalt kezességekből eredő fizetési kötelezettségre 1 millió Ft szolgál.

### Közlekedési, környezetvédelmi, balesetvédelmi és oktatási célkitűzésekre szolgáló források és felhasználások

A kisméretű szálló por (PM10) koncentrációjának csökkenésével kapcsolatos kiadásokra 94 millió Ft működési és 4 millió Ft felhalmozási kiadást terveztek be.

- Közúti közlekedéssel összefüggő környezetvédelmi feladatok: 185 millió Ft működési és 25 millió Ft felhalmozási kiadás, 210 millió Ft működési bevétel;
- Zajterképezés EU tagállami feladatai: 180 millió Ft működési, 39 millió Ft felhalmozási kiadás;
- Közúti közlekedésbiztonság javítása és szakképzési feladatok: 2 mrd 69 millió Ft működési és 210 millió Ft felhalmozási kiadás (előbbivel szemben 2 mrd 100 millió Ft működési bevétel);

### A közforgalmú közlekedés működtetése céljait szolgáló források és felhasználások

- A közösségi közlekedés összehangolása 447,2 millió Ft működési, 6 millió Ft felhalmozási kiadás;
  - Szociálpolitikai menetdíj-támogatás 97 mrd 500 millió Ft (megjegyzés: megoszlik a közforgalmú közlekedési alágazatok között);
  - A kötelezően ellátandó helyi közösségi közlekedési feladat támogatása Budapesten 12 mrd Ft, a többi helyi közlekedést működtető önkormányzatnál összességében 2 mrd 50 millió Ft;
  - Elővárosi közösségi közlekedés támogatása 13 mrd 444 millió Ft (megjegyzés: Budapest környéke, zömmel kötöttpályás);
  - Autóbusszal végzett személyszállítási közszolgáltatások költségtérítése 65 mrd 300 millió Ft;
- (Összehasonlításul: vasúti személyszállítási közszolgáltatások költségtérítése 164 mrd 997 millió Ft; vasúti személyszállítás korábbi költségtérítéseinek elszámolása 5 mrd 554 millió Ft)

### Közútfenntartás bevételei és költségei

- Megtett úttal arányos útdíj 177 mrd 700 millió Ft;
- Idő alapú útdíj (HD) 62 mrd 600 millió Ft;
- Bíróságbevételek 30 mrd 313 millió Ft (megjegyzés: nincs adat, hogy ebből mennyi a közlekedéssel kapcsolatos);
- Útdíjrendszerek működtetése 22 mrd 694 millió Ft;
- Autópálya rendelkezésre állási díj 114 mrd 13 millió Ft működési kiadás;
- Közúthálózat-fenntartás és -működtetés 84 mrd 400 millió Ft működési kiadás (ezzel szemben 1 mrd 200 millió Ft működési bevétel);
- Helyi közutak fenntartásának támogatása kilométerenként a fővárosban, fővárosi kerületekben, és 40 ezer fő lakosságszám felett 470 ezer Ft; 10-40 ezer fő lakosságszámnál 295 ezer Ft; 10 ezer fő alatti településeknél 227 ezer Ft.
- Határátkelőhelyek fenntartásának támogatása a schengeni külső határszakaszokon lévő önkormányzati átkelőknél 2 Ft ki- és belépésenként (összesen 100 millió Ft-os keret). (Összehasonlításul: a vasúti pályahálózat működtetésének költségtérítése 93 mrd 71 millió Ft).

### Közútfejlesztés bevételei és költségei

- Közútfejlesztési feladatok végrehajtása 22 millió Ft működési és 6 mrd 207 millió Ft felhalmozási kiadás;
- Kiemelt közúti projektek 895 millió Ft működési és 255 mrd 612 millió Ft felhalmozási kiadás;
- Közúthálózat felújítása 141 millió Ft működési és 46 mrd 148 millió Ft felhalmozási kiadás;
- Tengelysúlymérő-rendszer üzemeltetése 2 mrd 148 millió Ft működési kiadás;
- Határ menti közúti fejlesztések előkészítése 4 millió Ft működési és 997 millió Ft felhalmozási kiadás;
- Kulcsfontosságú budapesti közlekedési beruházások előkészítése 10 millió Ft működési és 2 mrd 741 millió Ft felhalmozási kiadás (megjegyzés: ennek zöme valószínűsíthetően a kötöttpályás közlekedést szolgálja);
- Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. működési támogatása 5 mrd 219 millió Ft;

### A költségvetésben nem szétválasztott közlekedési célokra szolgáló tételek

- Közlekedés Operatív Program 100 millió Ft működési és 2 mrd 400 millió Ft felhalmozási kiadás;
  - Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program: 44 mrd 790 millió Ft működési kiadás, 5 mrd 626 millió Ft működési bevétel; 380 mrd 448 millió Ft felhalmozási kiadás, 275 mrd 662 millió Ft felhalmozási bevétel.
  - Modern városok program – melyből közlekedési fejlesztések is megvalósulnak – 150 mrd Ft;
  - Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz (CEF) projektek 704 millió Ft működési és 137 mrd 993 millió Ft felhalmozási kiadás (megjegyzés: a zöme kötöttpályás fejlesztéseket szolgál);
- (Megjegyzés: más operatív programoknak is vannak közlekedéssel kapcsolatos célkitűzései.)

### Adóbevételek, melyek egésze vagy jó része a közlekedés révén folyik be

Cégautó-adó 33 mrd 300 millió Ft; jövedéki adó 1099 mrd 300 millió Ft (megjegyzés: egy része az üzemenyagok

értékesítéséből); regisztrációs adó 24 Mrd 400 millió Ft; gépjárműadó 44 Mrd Ft; termékdíjak 75 Mrd 300 millió Ft (megjegyzés: benne kenőanyag, gumibroncs, akkumulátor), biztosítási adó 35 Mrd 200 millió Ft.

## A 2018. évi költségvetés egyéb vonatkozásai

A 2018 januárjában az esedékes nyugdíjmelés meghatározásánál 3,0 %-os fogyasztói árnövekedést kell figyelembe venni.

A szakképzési hozzájárulásról és a képzés fejlesztésének támogatásáról szóló 2011. évi CLV. törvény 8. § (1) bekezdés b) pontjában meghatározott alapnormatíva összege 2018. évben 480 000 forint/fő/év.

Módosultak a közbeszerzési és az uniós közbeszerzési értékhatárok is a 71-74 §-ok szerint.

*Forrás: 2017. évi C. tv., MK. 100. sz.*

## Központi szolgáltató által üzemeltetett vagy fejlesztett informatikai rendszerek

A központi szolgáltató (a NISZ Nemzeti Infokommunikációs Szolgáltató Zrt.) a közlekedésért felelős miniszter által – közlekedési feladatai ellátása érdekében – működtetett alábbi szakrendszerek üzemeltetéséről is gondoskodik, ideértve az informatikai infrastruktúrát, a kapcsolódó adatbázisokat és adatbázis operációs rendszereket, az alkalmazás és alkalmazás operációs rendszereket, valamint az alkalmazás-támogatást (helpdesk, jogosultság-kiosztás).

E szolgáltatásokat a melléklet 1.59. pontja részletezi.

A teljesség igénye nélkül ezek körébe tartozik:

- a Nemzeti Közlekedési Hatóság közúti közlekedéssel összefüggő állami feladatainak ellátását biztosító Központi Közlekedési Információs Rendszer (KÖKIR);
- a díjköteles utak használatáért megfizetett díj ellenőrzését támogató Elektronikus Közúti Közlekedési Ellenőrzési Rendszer (EKKER) és tesztprogram;
- a közlekedési bírságok pénzügyi nyilvántartására szolgáló Jogerős Bírság Határozatok Tára (JBHT) és a hozzá kapcsolódó Központi Bírság Nyilvántartás interfész;
- a digitális tachográf kártyák ellenőrzését végző alkalmazás;
- a központi közlekedési közigazgatási bírságnylvántartást vezető Központi Bírság Nyilvántartó (KBNY) alkalmazás és tesztprogram;
- a forgalombiztonsági nyilvántartást támogató Közúti nyilvántartó program;
- a nemzetközi közúti árufuvarozási engedélyek ellenőrzésének támogatására szolgáló BILAT alkalmazás;
- a közúti közlekedéssel kapcsolatos okmányok ellenőrzését támogató Okmányőr alkalmazás;
- a digitális tachográf kártyák kiadásának támogatására és nyilvántartására, a TACHOneten keresztül történő adatcserére, valamint a gépjárművezetők vezetési és pihenőidejének közúti és telephelyi ellenőrzése céljára létrehozott CIA Digitális Tachográf – Tachonet – CIA-CP alkalmazás és tesztprogram;
- a pályaalakmassági vizsgálatok nyilvántartását támogató Pilota2000 alkalmazás;
- a közúti fuvarozói szolgáltatást végző vállalkozásokra vonatkozó adatok nemzetközi cseréjét biztosító Hungarian Connection Point (HNCP) alkalmazás és tesztprogram;

- a közúti fuvarozási vállalkozásokról vezetendő nemzeti elektronikus nyilvántartást, valamint az európai uniós tagállamokkal történő adatcserét támogató Integrált Közúti Szankció Elbíráló Rendszer (IKR) és tesztprogram;
- az autóbuzos személyszállítási, árufuvarozási, személygépkocsi személyszállítási és taxis személyszállítási tevékenységekhez szükséges engedélyek kiadását támogató Engedély2012 alkalmazás és tesztprogram;
- a közúti gépjárművezetői idők ellenőrzésére szolgáló AETR control Teszt alkalmazás;
- a nemzetközi menetrend szerinti autóbuzjáratok engedélyeinek nyilvántartására szolgáló BUSZ alkalmazás;
- az egységes nemzetközi árufuvarozási engedélyek nyilvántartására szolgáló KONVOJ alkalmazás;
- az EU tagállamain kívüli árufuvarozási engedélyek adatainak nyilvántartását tartalmazó CEMT alkalmazás, valamint a CEMT engedélyek pályázatát támogató e-Cemt alkalmazás és tesztprogram;
- a Nemzeti Adó- és Vámhivatal részére történő adatszolgáltatást végző E-Regadó alkalmazás;
- a nemzeti tengelysúly- és kapcsolódó ellenőrzéseket támogató hálózat támogatására kialakított hatósági informatikai alkalmazás (TSM Hatósági Informatikai Rendszer) és tesztprogram;
- a jármű műszaki megvizsgálást kiegészítő, integrált vizsgálat folyamatát támogató Központi Integrált Vizsga program (KIV);
- a gépkocsiveető és személyszállító tevékenység végzéséhez szükséges vizsgával kapcsolatos hatósági feladatok ellátását támogató Pallasz alkalmazás és tesztprogram, valamint a Pallasz II. alkalmazás és tesztprogram;
- a kategóriás járművezető képzés vizsgaügyvitel támogatására szolgáló program és a kapcsolódó Pénztár-, Raktár-, Szakfelügyeleti, Szaktanfolyami, Utánképzési modul;
- a KRESZ elméleti vizsgarendszert támogató alkalmazás és tesztprogram, valamint ennek karbantartására szolgáló kérdéskarbantartó alkalmazás és tesztprogram; stb.

Hatályba lép: 2017. július 5-étől – azzal a kitételrel, hogy a központi szolgáltató az 1. melléklet 1. pont 1.59. és 1.60. alpontjában (megjegyzés: utóbbi fogyasztóvédelmi tárgyú) szereplő szakrendszerek informatikai infrastruktúráját a rendeletmódosítás hatálybalépését követő 60. naptól kezdődően köteles teljes körűen üzemeltetni, addig a központi szolgáltató és a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium egymással együttműködve, folyamatosan köteles az átadás-átvételt lebonyolítani, azzal a feltétellel, hogy a központi szolgáltató az informatikai és elektronikus szolgáltatást – a már átvett szakrendszerek tekintetében az átvételt követően – kizárólagosan köteles nyújtani.

*Forrás: 16/2017. (VI. 27.) BM r., mely a 7/2013. (II. 26.) NFM r.-et módosítja, MK 100. sz.*

## A Kormány és Győr között létrejött együttműködési megállapodás közlekedési vonatkozásai

- A szlovák fél megkeresésével megvizsgálják és tájékoztatják a Kormányt a Győr–Dunaszerdahely közötti közúti kapcsolat fejlesztésének (2\*2 sáv kialakítás, új Duna-híd építés) lehetőségeiről, ütemezéséről és forrásigényéről



- Elő kell készíteni a Győrt elkerülő körgyűrű befejezését
- Gondoskodni kell a városi belső keleti elkerülőút hiányzó szakaszának és ezzel összefüggésben az új Mosoni-Duna-híd megépítésének előkészítéséről és megvalósításáról
- A 8311. számú összekötő út Győr-Ménfőcsanak– Győrújbarát–Nyúl közötti útszakaszon 2018-ban szükséges megkezdni a kivitelezési munkákat
- A 82. számú főút mentén, Győr és Pannonhalma Világörökség közötti kerékpárútnak 2018-ban szükséges megkezdni a kivitelezési munkáit
- Felújítják a városi helyi és helyközi autóbusz-pályaudvart és vasútállomást, ennek keretében új közúti alagút épül a Bartók Béla út és a Szent István út között
- A Széchenyi István Egyetemmel együttműködve Győrben egy új Digitális Fejlesztési Központ létesül, továbbfejlesztik az egyetemet

*Forrás: 1387/2017. (VI. 27.) Korm. h., MK 101. sz.*

## A Kormány és Salgótarján között létrejött együttműködési megállapodás közlekedési vonatkozásai

- Gondoskodni kell Salgótarján országos gyorsforgalmi úthálózatba való bekötésének megvalósításáról a 21. számú főút M3-as autópálya – Salgótarján közötti szakaszának 2×2 sávossá bővítésével
- Elkészítik a Salgótarján elkerülő, az országhatárral is összeköttetést biztosító négysávos útszakasz kiviteli terveit
- Az Önkormányzat részvételével munkacsoport alakul Salgótarján tömegközlekedésének elektromos alapokra helyezésének vizsgálatára, továbbá a vizsgálat alapján javaslat készül a Kormány számára
- Új helyi autóbusz-pályaudvar és P+R parkoló kialakítása szükséges

*Forrás: 1388/2017. (VI. 27.) Korm. h., MK 101. sz.*

## Közlekedési K+F projektjavaslatok támogatása

A NEXOGEN Informatikai Fejlesztő, Szolgáltató és Kereskedelmi Kft. által vezetett konzorcium 1 mrd 58 millió Ft-os forrásigényű alábbi projektjét támogatják: a közúti szállítmányozás és az externlogisztika területén egy olyan döntéselőkészítő és -támogató rendszer előállítás, amely a teljes üzleti és transzportációs folyamatot optimalizálva növeli a bevételeket, miközben a sofőrök munkakörnyezete is egyértelműen javul. Az információtechnológia legújabb eredményeire építő fejlesztés végén egy olyan globális optimalizálást végző integrált szoftvermegoldás a cél, amely az egész folyamat figyelembevételével képes valós idejű, döntéstámogató terveket előállítani.

A Robert Bosch Energy and Body Systems Gépjármű-elektromossági Alkatrész Gyártó és Forgalmazó Kft. által vezetett konzorcium 1 mrd 40 millió Ft-os forrásigényű alábbi projektjét támogatják: kutatások alapján továbbfejlesztett keringtetőszivattyú, valamint ventilátoregységek, amelyek az elektromos meghajtású gépjárművekbe is beépíthetők, maximálisan kielégítve az ilyen típusú autók által támasztott követelményeket.

*Forrás: 1414/2017. (VI. 28.) Korm. h., MK 103. sz.*

## Elektromos gépjárműtöltési szolgáltatás

Az elektromos töltőpontokon lehetőség lesz eseti feltöltésre vagy a szolgáltatóval való szerződéskötésre is. A töltőpontok lehetnek normál teljesítményű vagy nagy teljesítményű elektromos töltőpontok, utóbbiak 22 kW-nál nagyobb teljesítményűek.

**Türelmi idő:** a töltőállomás-üzemeltető által meghatározott, a töltést követően az elektromos gépjárművel a töltőállomáson a türelmi díj fizetése mellett eltölthető idő.

Az elektromos töltőállomás üzemeltetője köteles a töltőponton az üzemanyagok európai szabványügyi szervezete által elfogadott, az üzemanyagokra vonatkozó műszaki előírásokat meghatározó szabványoknak való megfelelésére vonatkozó címkézési rendelkezésen alapuló tájékoztatást jól látható módon elhelyezni.

Az eseti töltés ára lehet Ft/perc vagy Ft/kWh alapú.

A töltést követő töltőhely foglalására vonatkozó türelmi idő hossza percben, valamint az ezen időszak alatt fizetendő díj percnként (Ft/perc) határozható meg.

A türelmi idő lejártát követően a töltési hely elfoglalásáért egyszeri díj vagy percnként (Ft/perc) meghatározott díj szedhető, a töltési hely töltés nélküli elfoglalása esetén egyszeri díj vagy percnként (Ft/perc) meghatározott díj kerülhet kiszabásra.

A szolgáltató a díjak mértékét az egyes időszakokra lebontva, a töltési folyamatok kezelésére szolgáló elektronikus felületen, a honlapján – amennyiben rendelkezik honlappal –, valamint – amennyiben kivitelezhető – a töltőpont közvetlen közelében is jól látható módon közzéteszi.

Hatályba lép: 2017. július 14.

*Forrás: 170/2017. (VI. 29.) Korm. r., MK 104. sz.*

## Az ADR „A” és „B” mellékletének kihirdetése, belföldi alkalmazásának egyes kérdései

A két melléklet magyar nyelvű szövege 1376 közlönyoldalt tesz ki. Az ADR „A” és „B” melléklete hiteles angol nyelvű szövegét az 1. melléklet, hivatalos magyar nyelvű fordítását a 2. melléklet tartalmazza.

Az ADR „A” és „B” mellékletében foglalt rendelkezéseket a veszélyes áruk belföldi közúti szállítására a Veszélyes Áruk Nemzetközi Közúti Szállításáról szóló Európai Megállapodás (ADR) „A” és „B” mellékletének belföldi alkalmazásáról szóló miniszteri rendeletben foglalt kiegészítésekkel és részletes szabályok szerint kell alkalmazni.

Az e rendelet végrehajtásához szükséges intézkedésekről a közlekedésért felelős miniszter, az Országos Atomenergia Hivatal felügyelő miniszter, a bányászati ügyekért felelős miniszter, az iparügyekért felelős miniszter, a közbiztonságért felelős miniszter, a katasztrófák elleni védekezésért felelős miniszter és az élelmiszerlánc-felügyeletért felelős miniszter gondoskodik a 3. mellékletben meghatározott feladatmegosztás szerint.

A közlekedésért felelős miniszter

a) Részt vesz az ADR „A” és „B” mellékletével kapcsolatos nemzetközi tárgyalásokon, az ezeken felmerült módosításokra és kiegészítésekre vonatkozó magyar álláspontot – az illetékes miniszterekkel egyetértésben – kialakítja.

b) Az ADR Megállapodás 4. cikk 3. pontja alapján más Szerződő Felek illetékes hatóságaival megállapodik abban,

hogy területeiken bizonyos szállításokat – az ADR „A” mellékletének 7 osztályába tartozó anyagok (a továbbiakban: radioaktív anyagok) szállításának kivételével – ideiglenesen az ADR „A” és „B” mellékletének előírásaitól eltérően engedélyeznek, feltéve, hogy ez a biztonságot nem veszélyezteti. Az általa kezdeményezett ideiglenes eltérésekről értesíti az ENSZ Európai Gazdasági Bizottság Titkárságát.

c) Amennyiben a veszélyes áruk szállítása során bekövetkezett baleset vagy más rendkívüli esemény nyomán megállapítást nyer, hogy az alkalmazandó biztonsági intézkedések nem elegendőek a szállítással összefüggésben felmerülő kockázat korlátozásához, továbbá ha sürgős intézkedések megtétele szükséges, haladéktalanul értesíti az Európai Bizottságot (a továbbiakban: Bizottság) a javasolt intézkedésekről.

A Bizottság által engedélyezett intézkedéseknek az engedélyezett időn belüli végrehajtásáról gondoskodik.

A közlekedési hatóság

Ellátja az ADR „A” és „B” mellékletében meghatározott,

a) a veszélyes áruk közúti alagutakban való szállításának korlátozásával kapcsolatos hatósági feladatokat;

b) a veszélyesáru-szállítási biztonsági tanácsadó képesítésével, vizsgáztatásával és nyilvántartásával kapcsolatos hatósági feladatokat;

c) a veszélyes árut szállító járművek vezetőinek képzésével, vizsgáztatásával és nyilvántartásával kapcsolatos hatósági feladatokat és

d) a veszélyes árukat szállító járművek – szakhatóság bevonásával történő – jóváhagyásával és a jóváhagyási igazolás kiadásával kapcsolatos hatósági feladatokat.

Hatályba lép: 2017. július 6.

*Forrás: 178/2017. (VII. 5.) Korm. r., MK. 108. sz.*

## Módosították az ADR „A” és „B” mellékletének belföldi alkalmazásáról szóló rendeletet

Az 1. melléklet 2. pontja tartalmazza, hogy az ipartelepek közvetlen környezetében, valamint telephelyek vagy egyes részek közötti közforgalmú út igénybevételével történő veszélyes áru szállítására nem kell alkalmazni az ADR Szabályzat 5.2 fejezetének a küldeménydarabok jelölésére és bárcázására, az ADR Szabályzat 5.4 fejezetének a fuvarokmányra, valamint az ADR Szabályzat 8.2 fejezetének a jármű-személyzet képzésére vonatkozó előírásait, ha a szállítás megfelel több felsorolt feltételnek. Azonban nem alkalmazható ez a könnyítés az 1. osztály anyagainak, a 4.1. osztály önreaktív (ÚJ:) és polimerizálódó anyagainak, az 5.2, a 6.2 és a 7. osztály anyagainak szállítása esetén.

■ Az 1. melléklet a következő 4b. ponttal egészül ki: Nem szükséges az 1.3 fejezet szerinti képzés akkor, ha a veszélyes áru szállításával kapcsolatos tevékenységet érvényes veszélyesáru-szállítási biztonsági tanácsadó bizonyítvánnyal rendelkező személy végzi.

■ Az 1. melléklet 5. pont módosításai: Az ADR Szabályzat 1.3.3 szakasza szerinti oktatásra vonatkozó iratban az oktatást végző veszélyesáru-szállítási biztonsági tanácsadó nevét is fel kell tüntetni. Több telephely esetén az egy-egy telephely vonatkozásában készült, oktatással kapcsolatos iratokat az adott telephelyen is el kell helyezni eredetben vagy a munkáltató által hitelesített másolatban, (ÚJ:) vagy elektronikusan elérhetővé kell tenni a telephely számára.

■ Az ADR Szabályzat 5.4.1.1.1 pont h) alpontját a következő módosítással kell alkalmazni:

h) a címzett nevét és címét. Ehelyett, ha az UN-1011-butánt, az UN-1965-szénhidrogén-gáz keveréket, cseppfolyósított, m.n.n., az UN-1978 propánt, az UN 1057 öngyújtókat (öngyújtó utántöltőket), az UN 1202 gázolajat (dizelolajat, könnyű fűtőolajat), UN 1263 festéket vagy festéksegédanyagot vagy az UN 2794 nedves, savas akkumulátortelepeket több, olyan címzetthez szállítják, akik a szállítás megkezdésekor még nem ismertek, „a járműről történő értékesítés” kifejezést lehet beírni. **(Megjegyzés: az áthúzott szövegrészek kimaradtak a módosítás által.)**

■ Az ADR Szabályzat 8.2.2.7 bekezdését a következő kiegészítésekkel kell alkalmazni.

A vizsgákon a tanfolyamokon szükséges feltételeken túlmenően a következőket kell biztosítani:

a) a tanterem mellett – a gyakorlati vizsgák megtartásához – egy, a vizsgázók számának megfelelő helyiséget, legalább két asztallal és két székkal, ahol a gyakorlati vizsgafeladatok végrehajthatók,

b) a vizsgáztatáshoz szükséges okmánycsomagot és

c) a gyakorlati vizsgafeladatok végrehajtásához szükséges eszközöket és felszereléseket.

**(Megjegyzés: a c) alpont új.)**

Hatályba lép: 2017. július 6.

*Forrás: 27/2017. (VII. 5.) NFM r., mely a 61/2013. (X. 17.) NFM r.-et módosítja, MK 108. sz.*

## Közútfejlesztések nyomvonal-kijelölései

Megállapították az R76 gyorsút M7-es autópálya Holládi csomópont és Fenékpusztá közötti szakasza nyomvonalát és a Kübekháza – Rábé (Szerbia) összekötő út (43112 jelű út meghosszabbítása) Kübekháza és a magyar–szerb országhatár közötti szakasza nyomvonalát.

*Forrás: 185 és 186/2017. (VII. 5.) Korm. r., MK 109. sz.*

## Üzemanyagárak feltüntetése

Az üzemanyag-töltő-állomás területén az üzemanyagár feltüntetésekor tájékoztatási céllal fel kell tüntetni a MSZ EN 228 szabvány szerinti 95-ös oktánszámú motorbenzin, valamint az MSZ EN 590 szabvány szerinti dízelgázolaj egységárral való összehasonlítását.

Hatályba lép: 2018. január 1.

*Forrás: 19/2017. (VII. 12.) NGM r., mely a 4/2009. (I. 30.) NFGM–SZMM e. r.-et módosítja, MK 115. sz.*

## Gáznemű és cseppfolyósított gáz üzemanyagok töltőállomásaira vonatkozó előírások

A hidrogén, a gáznemű és cseppfolyósított földgáz (beleértve a biometánt), a cseppfolyósított propán-bután gáz, mint alternatív üzemanyagok töltőállomásai tekintetében is e rendelet előírásait kell alkalmazni.

A teljes 2. §-t – mely a fogalmakat ismerteti – újra cserélték, benne többek között meghatározták az alternatív üzemanyag és az LNG töltőállomás fogalmát:

■ 1. Alternatív üzemanyag: a közlekedés energiaellátásában a kőolajforrásokat legalább részben helyettesítő üzem-



anyag vagy energiaforrás, amely potenciálisan hozzájárul a közlekedési ágazat dekarbonizációjához, és javítja annak környezeti teljesítményét. Ilyen üzemanyag különösen:

a) villamos energia,

b) hidrogén,

c) a megújuló energiaforrásból előállított energia támogatásáról, valamint a 2001/77/EK és a 2003/30/EK irányelv módosításáról és azt követő hatályon kívül helyezéséről szóló, 2009. április 23-i 2009/28/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv 2. cikk i) pontjában meghatározott bioüzemanyagok,

d) szintetikus és paraffinos üzemanyagok,

e) földgáz, beleértve a biometánt, gáznemű (sűrített földgáz – CNG) és cseppfolyósított (cseppfolyósított földgáz – LNG) formában, valamint

f) cseppfolyósított propán-bután gáz (LPG).

■ **LNG-töltőállomás:** LNG-vel való ellátásra szolgáló, helyhez kötött vagy mobil állomásból, tengeri állomásból vagy egyéb rendszerekből álló töltőállomás.

A rendelet 2. sz. mellékletét kiegészítették a gépjárművek hidrogén-töltőállomásaira vonatkozó műszaki előírásokkal.

Hatályba lép: 2017. július 13.

*Forrás: 19/2017. (VII. 12.) NGM r., mely a 2/2016. (I. 5.) NGM r.-et módosítja, MK 115. sz.*

### **Módosították a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló rendeletet**

A városi forgalomban közösségi közlekedésben használt, 22 főnél több utas szállítására alkalmas (M3 I. osztályú) autóbust – a befogadóképességtől függő számú és töltetű porral oltó tűzoltó készülék mellett – el kell látni az autóbusz motorterében keletkezett tüzek oltására alkalmas, a BM Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság engedélyével rendelkező önműködő, tűzoltótechnikai termékkel (107. § új, (5) bek.).

Hatályba lép: 2017. augusztus 14., 19 óra, az ezt követően első alkalommal forgalomba helyezett új autóbuszok esetében kell alkalmazni.

*Forrás: 30/2017. (VIII. 14.) NFM r., mely a 6/1990. (IV. 12.)*

*KöHÉM r.-et módosítja; MK 129. sz.*

### **Országos Intermodális Konténerterminál Hálózatot (OIKH) hoznak létre**

A hálózat elemei: Zalaegerszeg, Békéscsaba, záhonyi átrakódó körzet és Paks.

A nemzeti fejlesztési miniszternek a Magyar Nemzeti Vagyonkezelő Zrt. útján, a NIPÜF Nemzeti Ipari Park Üzemeltető és Fejlesztő Zrt. és más érintett szervek bevonásával meg kell vizsgálnia a kijelölt helyszíneket, és ki kell dolgoznia a megvalósítás, valamint egy létrehozandó, 100 százalékos állami tulajdonú gazdasági társaság (zrt. vagy kft.) által történő üzemeltetés feltételeit.

Az első terminál Zalaegerszeg-Zalaszentivánon fog léte-sülni, a projekt előkészítésére 300 millió Ft szolgál.

*Forrás: 1532/2017. (VIII. 14.) Korm. h., MK 129. sz.*

### **A Nemzeti Tengelysúlymérő Rendszer kialakításával és működtetésével, valamint a jogosulatlan úthasználat miatt kiszabott bírságokkal összefüggő egyes kormányrendeletek módosítása**

**A közigazgatási bírsággal sújtandó közlekedési szabálysze-gések köréről, az e tevékenységekre vonatkozó rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, felhasználásának rendjéről és az ellenőrzésben történő közreműködés feltételeiről szóló 410/2007. (XII. 29.) Korm. r.**

■ 2017. szeptember 19-étől:

A túlsúlyos, tengelytúlsúlyos gépjármű üzemben tartója, s az, aki a mérési eredmények befolyásolásának tilalmát megszegi, a 4. mellékletben meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az abban hivatkozott jogszabályi rendelkezés megsértése esetén.

A jármű üzemben tartójával szemben ez a bírság ugyan-azon járművel elkövetett, a Nemzeti Tengelysúlymérő Rendszer keretében végzett ellenőrzés alapján az első szabálysze-géstől számított nyolcórás időszakon belül megállapított szabálysze-gések miatt összesen egy alkalommal, a nyolcórás időszakon belül a legmagasabb bírságösszeggel sújtható szabálysze-gés miatt szabható ki.

A nyolcórás időszak az első észlelt szabálysze-géstől számított nyolc óra elteltét követő első szabálysze-gés megállapításának időpontjában indul újra.

A bírság nem alkalmazható abban az esetben, ha az ellen-őrzésre jogosult hatóság a jogsértés észlelését követően a járművet a Kkt. 20. § (1) bekezdésben meghatározott bármely okból helyszíni ellenőrzés alá vonja. Ezen helyszíni ellenőrzést követően elkövetett jogsértés esetén a közigaz-gatási bírság újra kiszabható.

Járműszerelvénnyel szemben az ahhoz tartozó járművekre vonatkozóan külön bírság nem szabható ki.

Ha több tengely vagy tengelycsoport túlterhelt, a legmagasabb túllépésre vonatkozó bírságtételt kell figyelembe venni.

Ha egyszerre áll fenn a megengedett legnagyobb ösztö-meg túllépése és a tengely- vagy tengelycsoport túlterhelés, az ezekre vonatkozó bírságtételek összeadódnak.

A megengedett legnagyobb ösztömeget vagy tengelyter-helést meghaladó járművek közúti közlekedésére vonatkozó rendelkezések megsértőjére is vonatkozik: ha a személye a helyszíni ellenőrzés vagy a közigazgatási hatósági eljárás során, vagy egyéb módon ismertté válik, akkor a 9. mellék-letben meghatározott, a Kkt. 21. § (2) bek. szerinti közigaz-gatási bírság nem szabható ki.

Ha az e szabálysértések miatt indult közigazgatási eljára-sban megállapítható, hogy a járművezető személye maga a használatba vevő, illetve az üzemben tartó, akkor a közle-ke-dési hatóság – a szabálysze-gés elkövetése miatt a jármű-vezetővel szemben a közúti árufuvarozáshoz, személyszál-lításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírsággal összefüggő hatósági feladatokról szóló 156/2009. (VII. 29.) kormányrendeletben meghatározott bírságot szabja ki.

A megengedett legnagyobb ösztömeget vagy tengelyter-helést meghaladó járművek közúti közlekedésére vonatkozó rendelkezésekkel kapcsolatos szabálysze-gés esetében az ED törvényben meghatározott UD rendszer üzemeltetője

által a bírság kiszabására jogosult hatóságnak átadott adatok alapján közigazgatási hatósági eljárást a jogsértés ismertté vált elkövetőjével szemben csak akkor lehet megindítani vagy lefolytatni, ha ugyanazon jogsértés miatt vele szemben a Kkt. 20. §-a alapján közigazgatási bírságot nem szabtak ki. E szabályszegéseknél ugyanazon jogsértés alatt ugyanazt az észlelést kell érteni.

E szabályszegéseknél a bírságot az eljárás lefolytatója a közlekedési hatóság, s az ügyfél iratbetekintési jogát is ez a hatóság biztosítja.

A kiszabott bírság összegét a bírságot kiszabó határozat jogerőre emelkedésétől számított 30 napon belül

a 10032000-01040463-00000000 számú közlekedési hatóság központosított bevételek számla Magyar Államkincstári számlaszámára kell megfizetni.

Fontos! A hatályba lépéstől 2017. december 31. napjáig elkövetett, fenti jogsértések megállapítása esetén a közlekedési hatóság bírság kiszabása helyett figyelmezteti a gépjármű üzemben tartóját és egyúttal tájékoztatja a meghatározott össztömeget, tengelyterhelést, tengelycsoport-terhelést és méretet meghaladó járművek közlekedéséről szóló miniszteri rendeletben foglaltakról.

■ 2017. szeptember 19-étől:

4. melléklet a 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelethez

Ssz.	A	B	C	D	
1.	Bírságot érintett cselekmények, mulasztások	Bírság Ft	Jogszabályi hivatkozás	A bírságot érintett cselekmény, mulasztás elkövetéséért felelőssé tehető	
2.	A jármű vagy járműszerelvény közútkezelői hozzájárulás nélküli vagy a közútkezelő hozzájárulásában szereplő értéktől eltérő közlekedése, amennyiben a megengedett legnagyobb össztömeg túllépése fennáll.	... < 5%	50 000	a meghatározott össztömeget, tengelyterhelést, tengelycsoport-terhelést és méretet meghaladó járművek közlekedéséről szóló miniszteri rendelet	üzemben tartó
		5% ≤ ... < 10%	100 000		
		10% ≤ ... < 20%	200 000		
		20% ≤ ... < 30%	350 000		
		30% ≤ ...	500 000		
3.	A megengedett legnagyobb tengely- vagy tengelycsoport-terhelést meghaladó, a közútkezelőjének hozzájárulása nélkül vagy a közútkezelőjének hozzájárulásában szereplő értéktől eltérően közlekedő jármű esetében.	... < 5%	50 000	a meghatározott össztömeget, tengelyterhelést, tengelycsoport-terhelést és méretet meghaladó járművek közlekedéséről szóló miniszteri rendelet	üzemben tartó
		5% ≤ ... < 10%	100 000		
		10% ≤ ... < 20%	200 000		
		20% ≤ ... < 30%	350 000		
		30% ≤ ...	500 000		
4.	A tengelysúlymérő rendszer keretében végzett mérés eredménye befolyásolásának tilalmára vonatkozó rendelkezések megsértése esetén.	100 000	a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. tv. 21/K. § (1a) bekezdés	üzemben tartó	

■ 2017. november 12-étől:

A gépjármű üzemeltetője a 9. mellékletben meghatározott jogszabályi rendelkezés megsértése esetén az útdíjjal kapcsolatos elektronikus rendszer észlelése által a 9. mellékletben meghatározott időszakban megállapított jogosulatlan úthasználat alapján meghatározott összegű közigazgatási bírságot köteles fizetni. Több időszakot érintő megállapítás (észlelés) esetén a magasabb bírságösszeget kell megfizetni (8/A. § mód. (1) bek.).

Új szabály: nem szabható ki újabb közigazgatási bírság, ha a gépjárművet használatra átvevő személlyel szemben jogosulatlan úthasználat megállapítása miatt közigazgatási eljárás indult, az eljárás alapjául szolgáló jogosulatlan úthasználat észlelését követő két órán belül (8/A. § új (3) bek.).

■ 2017. november 12-étől:

9. melléklet a 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelethez

ED törvény 14. § a) pontja szerinti szabályszegés esetén			
Jármű-kategória	Jogosulatlan úthasználat egyszeri észlelése esetén (bírság Ft)	Jogosulatlan úthasználat észlelését követő 121. perc és 240. perc közötti időszakban észlelt további jogosulatlan úthasználat esetén, ha a 241. perc és a 480. perc között az adott útdíjköteles gépjármű vonatkozásában nincsen további észlelés (bírság Ft)	Jogosulatlan úthasználat észlelését követő 241. perc és 480. perc közötti időszakban ismételten észlelt jogosulatlan úthasználat esetén (bírság Ft)
J2	30 000	90 000	140 000
J3	35 000	100 000	150 000
J4	40 000	110 000	165 000
ED törvény 14. § b) pontja szerinti szabályszegés esetén			
Jármű-kategória	Jogosulatlan úthasználat egyszeri észlelése esetén (bírság Ft)	Jogosulatlan úthasználat észlelését követő 121. perc és 240. perc közötti időszakban észlelt további jogosulatlan úthasználat esetén, ha a 241. perc és a 480. perc között az adott útdíjköteles gépjármű vonatkozásában nincsen további észlelés (bírság Ft)	Jogosulatlan úthasználat észlelését követő 241. perc és 480. perc közötti időszakban ismételten észlelt jogosulatlan úthasználat esetén (bírság Ft)
J2	24 000	72 000	110 000
J3	28 000	80 000	120 000
J4	36 000	88 000	135 000
ED törvény 14. § c) pontja szerinti szabályszegés esetén			
Jármű-kategória	Jogosulatlan úthasználat egyszeri észlelése esetén (bírság Ft)	Jogosulatlan úthasználat észlelését követő 121. perc és 240. perc közötti időszakban észlelt további jogosulatlan úthasználat esetén, ha a 241. perc és a 480. perc között az adott útdíjköteles gépjármű vonatkozásában nincsen további észlelés (bírság Ft)	Jogosulatlan úthasználat észlelését követő 241. perc és 480. perc közötti időszakban ismételten észlelt jogosulatlan úthasználat esetén (bírság Ft)
J2	30 000	90 000	140 000
J3	35 000	100 000	150 000
J4	40 000	110 000	165 000

**A közúti áru fuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírságolással összefüggő hatósági feladatokról szóló 156/2009. (VII. 29.) Korm. r.**

A járműszerelvény megengedett legnagyobb össz tömege a 8. melléklet 2-3. sorában foglaltak értelmében a vontatójármű forgalmi engedélyben meghatározott együttes tömeg és a vontatási adatainál feltüntetett, az ellenőrzés időpontjában vontatott pótkocsira vonatkozatható vontatási tömeg adatainak összege, kivéve, ha a forgalmi engedély hivatalos feljegyzések rovata tartalmaz a járműszerelvény tömegére vonatkozó adatot.

Ha több tengely vagy tengelycsoport túlerhelt, a legmagasabb túllépésre vonatkozó bírságtételt kell figyelembe venni.

Ha egyszerre áll fenn a megengedett legnagyobb össz tömeg túllépése a meghatározott össz tömeget, tengelyterhelést és méretet meghaladó járművek közlekedéséről szóló jogszabály (ide nem értve a jelzőtáblával elrendelt össz tömeg-korlátozásokra vonatkozót) és a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM-rendelet szerint is, akkor a jogsértésekre vonatkozó bírságtételek közül a magasabbat kell figyelembe venni.

Ha egyszerre áll fenn a megengedett legnagyobb össz tömeg túllépése és a tengely- vagy tengelycsoport-túlerhelés, az ezekre vonatkozó bírságtételek összeadódnak.

Ha a megengedett legnagyobb hosszúság, magasság, szélesség túllépése együttesen van jelen, a legmagasabb túllépésre vonatkozó bírságtételt kell figyelembe venni.

Amennyiben az ellenőrző hatóság a 8. melléklet 2-8., 10. és 19. pontjában meghatározott okmány hiányát állapítja meg, de a hiányzó okmány megléte a közlekedésért felelős miniszter nyilvántartásából megállapítható, vagy a nyilvántartásban nem szereplő, az ellenőrzés időpontjában minden kétséget kizáróan érvényes okmányt az ellenőrző hatóságnak – az ellenőrzés napját követő 8 napon belül – bemutatják, a bírság összege a mellékletek megfelelő sorában meghatározott összeg fele, de legfeljebb 30 000 forint.)

8. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez

Ssz.	A	B	C	D
1.	Bírsággal érintett cselekmények, mulasztások	A súlyosság foka N3 és N2 járműkategóriák esetében (RSJ= rendkívül súlyos jogsértés, NSJ= nagyon súlyos jogsértés, SJ= súlyos jogsértés)	Bírság Ft	A bírsággal érintett cselekmény, mulasztás elkövetéséért felelőssé tehető
2.	Jármű vagy járműszerelvénnyel közúti közlekedés nélküli, vagy a közúti közlekedésben szereplő értéktől eltérő közlekedése, amennyiben a 9. § (1) bekezdés b) pontjában hivatkozott jogszabály szerint megengedett legnagyobb össztömeg túllépése fennáll	... < 5%	50 000	feladó felrakó szállító járművezető
		5% ≤ ... < 10%	SJ 100 000	
		10% ≤ ... < 20%	N3 vagy ilyen járműből is álló járműszerelvénnyel közlekedés esetén NSJ, N2 vagy ilyen járműből is álló járműszerelvénnyel közlekedés esetén 15% alatt SJ, 15%-tól NSJ 200 000	
		20% ≤ ... < 30%	N3, vagy ilyen járműből is álló járműszerelvénnyel közlekedés esetén RSJ, N2, vagy ilyen járműből is álló járműszerelvénnyel közlekedés esetén 25% alatt NSJ, 25%-tól RSJ 350 000	
		30% ≤ ...	500 000	
3.	A 9. § (1) bekezdés f) pontjában hivatkozott jogszabály szerint a hatósági engedélyben feltüntetett megengedett legnagyobb össztömeg túllépése jármű vagy járműszerelvénnyel – kivéve az M1 és N1 kategóriájú járművet, vagy M1 és N1 kategóriájú járművet tartalmazó járműszerelvénnyel – esetében	... < 5%	50 000	feladó felrakó szállító járművezető
		5% ≤ ... < 10%	SJ 100 000	
		10% ≤ ... < 20%	N3, vagy ilyen járműből is álló járműszerelvénnyel közlekedés esetén NSJ, N2, vagy ilyen járműből is álló járműszerelvénnyel közlekedés esetén 15% alatt SJ, 15%-tól NSJ 200 000	
		20% ≤ ... < 30%	N3, vagy ilyen járműből is álló járműszerelvénnyel közlekedés esetén NSJ, N2, vagy ilyen járműből is álló járműszerelvénnyel közlekedés esetén 25% alatt NSJ, 25%-tól RSJ 350 000	
		30% ≤ ...	500 000	
4.	A 9. § (1) bekezdés b) pontjában hivatkozott jogszabály szerint megengedett legnagyobb tengely vagy tengelycsoport-terhelést meghaladó, a közúti közlekedésben szereplő értéktől eltérően közlekedő jármű esetében	... < 5%	50 000	feladó felrakó szállító járművezető
		5% ≤ ... < 10%	100 000	
		10% ≤ ... < 20%	200 000	
		20% ≤ ... < 30%	350 000	
		30% ≤ ...	500 000	
5.	A megengedett legnagyobb hosszúságot és magasságot meghaladó, a közúti közlekedésben szereplő értéktől eltérően közlekedő jármű	... < 2%	a hosszúság vonatkozásában: SJ 10 000	szállító járművezető
		2% ≤ ... < 5%	30 000	
		5% ≤ ... < 10%	a hosszúság vonatkozásában: SJ 50 000	
		10% ≤ ... < 20%	a hosszúság vonatkozásában: SJ 80 000	
		20% ≤ ... < 30%	a hosszúság vonatkozásában: NSJ 200 000	
		30% ≤ ...	350 000	

6.	A megengedett legnagyobb szélességet meghaladó, a közút kezelőjének hozzájárulása nélkül közlekedő jármű	2,6 m ... < 2,65 m		30 000	szállító járművezető
		2,65 m ≤ ... < 2,85 m	SJ	50 000	
		2,85 m ≤ ... < 3,10 m	SJ	80 000	
		3,10 m ≤ ... < 3,60 m	NSJ	200 000	
		3,60 m ≤ ...		350 000	
7.	A megengedett legnagyobb szélességet meghaladó, a közút hozzájárulásában szereplő értéktől eltérően közlekedő jármű	... < 5%		30 000	szállító járművezető
		5% ≤ ... < 10%		50 000	
		10% ≤ ... < 20%		80 000	
		20% ≤ ... < 30%		200 000	
		30% ≤ ...		350 000	

8.	Túlsúlyos, tengely-, illetve tengelycsoport-túlsúlyos, túlméretes lánctalpas járművel a közút kezelőjének hozzájárulása nélkül, vagy az abban foglalt feltételektől eltérő közlekedés		100 000	szállító járművezető
9.	Ömlesztett áru szállításához szükséges jármű-tömegbizonylat, illetve nyilatkozat hiánya vagy az áru tömegére vonatkozó valótlan tartalmú bizonylat, nyilatkozat		300 000	feladó felrakó szállító járművezető
10.	Nemzetközi időszakos vizsgálati bizonyítvány hiánya, érvénytelensége		30 000	szállító járművezető
11.	A megengedett legnagyobb össztömeget, tengelyterhelést és méretet meghaladó, a közút kezelőjének hozzájárulásában előírt kísérési feltételektől (nem megfelelő számú, és/vagy minősített kíséret elmulasztása) eltérően közlekedő jármű		400 000	járművezető, üzemben tartó
12.	A megengedett legnagyobb össztömeget, tengelyterhelést és méretet meghaladó, a közút kezelőjének hozzájárulásában előírt, a járműre kötelezően elhelyezendő forgalombiztonsági feltételeket szolgáló jelzésekre vonatkozó feltételektől eltérően közlekedő jármű		300 000	járművezető, üzemben tartó
13.	A megengedett legnagyobb össztömeget, tengelyterhelést és méretet meghaladó, a közút kezelőjének hozzájárulásában előírt egyéb közlekedési feltételektől (pl. napszakkorlátozás, forgalomszabályozási előírások) eltérően közlekedő jármű		200 000	járművezető, üzemben tartó

14.	A megengedett legnagyobb méretet meghaladó, a közút kezelőjének hozzájárulása nélkül, vagy a közút kezelőjének hozzájárulásában szereplő értéktől eltérően közlekedő, mezőgazdasági	... < 5%		10 000	járművezető gépkezelő
		5% ≤ ... < 10%		20 000	
		10% ≤ ... < 20%		40 000	
		20% ≤ ... < 30%		100 000	
		30% ≤ ...		200 000	

Sebességkorlátozó készülékek				
15.	Nincs felszerelve sebességkorlátozó készülék	RSJ	800 000	üzemben tartó
16.	A sebességkorlátozó készülék nem elégíti ki a vonatkozó műszaki követelményeket	NSJ	400 000	üzemben tartó
17.	A sebességkorlátozó készüléket nem engedéllyel rendelkező műhely szerelte fel	SJ	200 000	üzemben tartó
18.	Olyan, csalásra alkalmas berendezés használata, amely képes a sebességkorlátozó készülék adatainak meghamisítására, vagy csalásra alkalmas sebességkorlátozó készülék használata	RSJ	800 000	járművezető üzemben tartó



Műszaki alkalmasság				
19.	A személy- vagy áruszállítási szolgáltatást végző gépjárműnek az uniós jog szerinti műszaki vizsgálatról szóló érvényes igazolás nélküli vezetése	RSJ	800 000	üzemben tartó
20.	A személy- vagy áruszállítási szolgáltatást végző gépjármű biztonságilag és műszakilag megfelelő állapotban tartásának elmulasztása, aminek következtében a fékrendszer, a kormányrudazat, a kerekek/gumiabroncsok, a felfüggesztés vagy az alváz, illetve egyéb berendezések igen súlyos hiányosságokat mutatnak; mindez olyan arányú közvetlen veszélyt jelent a közúti közlekedés biztonságára, hogy az a jármű továbbhaladásának megtiltására vonatkozó döntést eredményez	RSJ	600 000	üzemben tartó
Egyéb jogsértések				
21.	A visszatartás szabályainak megszegése		500 000	járművezető
22.	A tengelysúlymérő rendszer keretében végzett mérés eredménye befolyásolásának tilalmára vonatkozó rendelkezések megsértése esetén		100 000	járművezető

■ 2017. november 12-étől:

A megtett úttal arányos útdíjról szóló törvényben meghatározottak szerint szabályszegés esetén a járműkategória, és az UD rendszer észlelése által a 11/H. mellékletben meghatározott időszakban megállapított jogosulatlan úthasználat száma, illetve időbelisége alapján meghatározott bírságot kell fizetni.

Ez a bírság ugyanazon jármű vezetőjével szemben nem szabható ki, ha a bírságolási eljárás megindítását megelőző két órán belüli jogosulatlan úthasználat miatt az előbbiek szerint már közigazgatási hatósági eljárás indult, kivéve, ha a jármű vezetője a jogosulatlan úthasználatért a Kkt. 21/A. § (2) bekezdése alapján tartozik felelősséggel. (Emlékeztetőül a hivatkozás: Ha a gépjárművet az üzemben tartó a szabályszegést megelőzően más természetes személy vagy nem természetes személy használatába adta, és ezt a használatba vevő személy teljes bizonyító erejű magánokiratba foglalt, a (4) bekezdés szerinti adatokat tartalmazó nyilatkozatával igazolja, vagy – azon gépjárművek esetében, amelyek külön jogszabály alapján a közúti forgalomban menetlevéllel, illetve fuvarlevéllel vehetnek részt – olyan menetlevéllel, illetve fuvarlevéllel igazolja, amelyek a (4) bekezdés szerinti adatokat tartalmazzák, a közigazgatási bírságot a használatba vevő személlyel szemben kell kiszabni.)

■ 2017. november 12-étől:

11/H. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez – megegyezik a 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelet e jogszabályfigyelőben ismertetett 9. sz. mellékletével.

**A közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló 326/2011. (XII. 28.) Korm. r.**

A mentességi nyilvántartásba bekerülnek a meghatározott összteomet, tengelyterhelést és méretet meghaladó járművek közlekedéséről szóló NFM-rendelet (a továbbiakban: miniszteri rendelet) alapján közútkezelői hozzájárulás hiá-

nyában a megengedett összteomet, illetve a megengedett legnagyobb tengelyterhelést meghaladó járművekkel közlekedésre jogosultak.

A hatóság a miniszteri rendelet 14. § (1) bekezdés a)–b), i) és j) pontjában meghatározott járművek mentességet megalapozó jellegét a járműnyilvántartás vagy a jármű műszaki adatlapjának adatai, a miniszteri rendelet 14. § (1) bekezdés f) pontjában meghatározott járművekre vonatkozó üzemben tartói adatokat a járműnyilvántartás adatai alapján ellenőrzi.

A mentességre jogosult a miniszteri rendelet 14. § (1) bekezdés g) pontjában meghatározott jármű mentességet megalapozó jellegét a járműre a közlekedési hatóság által a díj ellenében végzett közúti árutovábbítási, a saját számlás áruszállítási, valamint az autóbusszal díj ellenében végzett személyszállítási és a saját számlás személyszállítási tevékenységről szóló kormányrendelet alapján kiadott, belföldi menetrend szerinti személyszállítási tevékenységre jogosító engedélykivonattal igazolja. (118/A. § új (2a) és (2b) bek.; megjegyzés: valószínűleg új miniszteri rendelet kerül kiadásra, mert a jelenlegi csak 10 paragrafust tartalmaz).

A módosítások 2017. szeptember 19-én lépnek hatályba.

**A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. r.**

Közúti gépjármű-közlekedési hatóságként a közlekedési hatósági ügyekért felelős helyettes államtitkár jár el:

- a járműelőéleti nyilvántartás vezetése;
- a Kkt. 21 § (1) bekezdés d) és i) pontja szerinti ellenőrzés és bírságolással kapcsolatos eljárás lefolytatása;
- a Nemzeti Tengelysúlymérő Rendszer működtetése és fejlesztése;
- a közúti árufuvarozás és a személyszállítási tevékenység Kormány által meghatározott célzott ellenőrzése (a minisztertől kerül át ez a jogkör) és
- e) a kockázatértékelő rendszer működtetése során.



(4. § új (2a) bek.; emlékeztetőül a Kkt. hivatkozott pontjai: d) a megengedett legnagyobb ösztömetet vagy tengelyterhelést meghaladó járművek közúti közlekedésére; i) a Nemzeti Tengelysúlymérő Rendszer keretében végzett mérés eredménye befolyásolásának tilalmára vonatkozó előírások)

A 4. § (2a) bekezdés b) és d) pontjában meghatározott feladattal összefüggésben a másodfokú hatósági jogkört – ha a fellebbezést törvény lehetővé teszi – a miniszter gyakorolja 2018. március 2-ától.

■ 2018. március 2-ától közúti gépjármű-közlekedési hatóságként a miniszter jár el a járművezetői kártyák elektronikus nyilvántartásának összekapcsolásához szükséges közös eljárásokról és előírásokról szóló, 2016. január 21-ei (EU) 2016/68 bizottsági végrehajtási rendeletben a tagállam hatósága számára meghatározott feladatok tekintetében is.

Hatályba lépnek: 2017. augusztus 30-ától, az eltérések jelezve

*Forrás: 233/2017. (VIII. 14.) Korm. r., mely több rendeletet módosít, ld. a szövegben; MK 129. sz.*

## Közlekedésfejlesztések támogatása a Modern Városok Program keretében

Intermodális Közlekedési Csomópontok (IMCS) előkészítésére biztosított források: Kecskemét 571, Dunaújváros 647, Zalaegerszeg 845, Szombathely 653 millió Ft. A Szombathely-Kőszeg közötti közúti kapcsolatok fejlesztésének előkészítésére 1 milliárd 850 millió Ft szolgál.

*Forrás: 1552/2017. (VIII. 18.) Korm. h., MK 131. sz.*

## Közútfejlesztés Vas megyében

A 86. számú főút Szombathely és Egyházaskörde közötti szakaszának 2x2 sávós úttá történő fejlesztésének előkészítésére 744 millió Ft-ot biztosítanak.

*Forrás: 1556/2017. (VIII. 18.) Korm. h., MK 131. sz.*

## Tárgyalások közös helyen történő határ-ellenőrzés bevezetéséről a magyar-ukrán határon

A belügyminiszter jelöli ki az érintett miniszterekkel egyetértésben a tárgyalásokon magyar részből részt vevő személyeket.

*Forrás: 82/2017. (VIII. 18.) ME. h., MK 131. sz.*

## ADÓZÁS, GAZDASÁG, CÉGJOG

### A közérdekű nyugdíjas szövetkezetek létrehozásával összefüggő törvénymódosítások

A szövetkezeti törvény módosításával megteremtették a közérdekű nyugdíjas szövetkezetek megalakítását, mely lehetővé teszi, hogy a szövetkezet öregségi nyugdíjban részesülő természetes személy tagjai nyugdíjuk csorbítatlan folyósítása mellett munkát vállaljanak és jövedelmük után kedvezőbb adó- és járulékfizetést élvezhessenek. A kapcsolódó törvénymódosítások többek között rendelkeznek: tb. biztosított a szövetkezet öregségi nyugdíjban részesülő

természetes személy tagja; maga a szövetkezet számviteli szempontból vállalkozónak számít; az adózás rendjéről szóló tv. rendelkezik a bejelentési kötelezettségekről; 2018. jan. 1-jétől a szövetkezet szolgáltatásainak igénybevevője fizeti az áfát; a szövetkezet szakképzési hozzájárulásra nem kötelezett; a közérdekű nyugdíjas szövetkezet és az öregségi nyugdíjban részesülő tagja között fennálló jogviszony nem eredményez adófizetési kötelezettséget; az szja tv. 1. mellékletének módosított 4.24. alpontja rendelkezik a nyugdíjas szövetkezet tagjainál egyes adómentes juttatásokról.

Hatályba lép: 2017. július 1., az eltérés jelezve

*Forrás: 2017. évi LXXXIX. tv., mely számos törvényt módosít; MK 98. sz.*

## Turisztikai fejlesztések forrásbiztosítása

A Kormány a Balaton, a Sopron-Fertő, valamint a Tokaj-Felső-Tisza-Nyírség kiemelt turisztikai fejlesztési térségekben tervezett turisztikai projektek megvalósításához 2018. évben 20 Mrd Ft, 2019. évben 48,3 Mrd Ft, 2020. évben pedig 47,5 Mrd Ft forrást biztosít. (Megjegyzés: a fejlesztések hatásal lesznek az áru- és személyszállítási igények alakulására.)

*Forrás: 1390/2017. (VI. 27.) Korm. h., MK 101. sz.*

## Egyes adótörvények és más kapcsolódó törvények módosításai

Az 50 közlönyoldalt kitevő módosítások 29 törvényt érintenek, terjedelmi okok miatt csak a legfontosabbnak ítélt változások ismertetésére van mód. A 2018. évi gazdasági környezetet e módosításokon kívül a már korábban elhatározott, de 2018-tól hatályba lépő változások is lényeges módon befolyásolják (pl. béreket terhelő járulék további csökkentése, minimálbér és garantált bérminimum további emelése stb.)

### ■ A személyi jövedelemadóról szóló 1995. évi CXVII. tv.

Béren kívüli juttatásnak minősül

a) a szakszervezet által a tagjának, a nyugdíjas tagjának, az említett magánszemélyek közeli hozzátartozójának, az elhunyt tag (nyugdíjas tag) közeli hozzátartozójának üdülőben nyújtott üdülési szolgáltatás révén juttatott jövedelemből az adóévben személyenként a minimálbér összegét meg nem haladó rész;

b) a szövetkezet közösségi alapjából a szövetkezet magánszemély tagja részére a szövetkezet alapszabályában foglaltaknak megfelelően az adóévben nem pénzben juttatott – egyébként adóköteles – jövedelem együttes értékéből személyenként a minimálbér havi összegének 50 százalékát meg nem haladó rész.

Az ezen értékhatárokat meghaladó juttatások a módosítás nyomán újra, 2017. január 1-jétől alkalmazhatóan egyes meghatározott juttatásként adóznak, amely kedvezőbb, mintha egyéb jövedelemként adóznának.

Az Szja tv. 3. számú melléklet II. „Igazolás nélkül, költségként elszámolható tételek” fejezet 3. pontja és 7. pont a) alpontja kiegészítése: az engedélyhez kötött belföldi közúti közlekedési szolgáltatással esik egy tekintet alá az a saját célra folytatott (saját számlás) áruszállítási, személyszállítási tevékenység is, amely más személy részére jogszerűen

csak engedélyhez kötött belföldi közúti közlekedési szolgáltatásként lenne nyújtható. Ennek alapján a vonatkozó kormányrendeletben meghatározott összegű bel- és külföldi rapidíj igazolás nélkül történő levonhatóságának saját számítás szállítást végző vállalkozásokra történő kiterjesztése a rendelkezés hatálybalépését – 2017. június 20. – követően megkezdett kiküldetésekre alkalmazható.

3. sz. melléklet II. fejezet módosított 6. pont: Igazolás nélkül, költségként elszámolható tétel a kifizető által a magánszemélynek a saját személygépkocsi (**ÚJ: ideértve a közeli hozzátartozó tulajdonát képező személygépkocsit is**) használata miatt fizetett költségtérítés összegéből a kiküldetési rendelvényben feltüntetett km-távolság szerint az üzemanyag-fogyasztási norma és legfeljebb az állami adóhatóság által közzétett üzemanyagár, valamint 15 Ft/km általános személygépkocsi normaköltség alapulvételével kifizetett összeg.

3. sz. melléklet IV. „A járművek költsége” fejezet 9. pont és a 11. számú melléklet (Vállalkozói költségek elszámolása) III. „A járművek költsége” fejezet 12. pont módosítása: A magánszemély a saját tulajdonú gépjármű tulajdonjogát e törvény bizonylatmegőrzésre vonatkozó szabályainak betartásával a közlekedési igazgatási hatóság által kiadott törzskönyvvel, a törzskönyv visszavonása esetén a közlekedési igazgatási hatóság által kiadott igazolással igazolja (Megjegyzés: korábban a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás befizetését igazoló szelvényvel.)

11. számú melléklet IV. „A jövedelem megállapításakor költségként figyelembe nem vehető kiadások” fejezet 9. pontjában az egészségbiztosítási járulék mellett a munkaerőpiaci járulék sem számolható el.

#### ■ A társasági adóról és az osztalékadóról szóló 1996. évi LXXXI. tv.

2017. július 1-jétől: az elektromos töltőállomások bekerülési értékének összege – a meg nem térülő eredmény erejéig – levonhatóvá válik a társasági adóalapból az általános csoportmentességi rendelet szerinti rendelkezések alkalmazásával. Az adóalap-kezdményt a 2017. június 30-át követően megkezdett beruházások vonatkozásában lehet alkalmazni.

Az adózás előtti eredményt csökkenti az adózó által a munkavállalói számára bérlakás céljából épített és e tevékenységet közvetlenül szolgáló hosszú élettartamú szerkezetű épület bekerülési értékeként, a bekerülési értékének növekményeként kimutatott összeg a beruházás, felújítás befejezésének adóévében. A visszaélések megelőzése érdekében feltételeket fogalmaz meg a 7. § új (30) bekezdése.

Több új és módosító rendelkezés vonatkozik az éves beszámolóját, a könyvviteli zárlatát a nemzetközi számviteli standardok (IFRS-ek) szerint összeállító társaságokra.

#### ■ A kisadózó vállalkozások tételes adójáról és a kisvállalati adóról szóló 2012. évi CXLVII. tv.

A nappali tagozatos hallgatói jogviszony mellett vállalkozási tevékenységet folytató kisadózók a jövőben nem minősülnek főállású kisadózónak, így utánuk az alacsonyabb összegű, havi 25 ezer forintos adófizetési kötelezettség keletkezik.

A törvény kihirdetését (2017. június 19.) követő 30. naptól: a kisadózó vállalkozás nyilatkozata az adóévben adóalanyként megszerzett jövedelméről a jogkövetkezmények szempontjából bevallásnak minősül.

A kisvállalati adóalanyiság választását megelőző nappal lezárul egy üzleti év, erről a számviteli tv. szerinti beszámolót kell készíteni és letétbe helyezni. Az adóalanyiság megszűnésével is zárul egy üzleti év, beszámolási és közzétételi kötelezettséggel.

#### ■ Az általános forgalmi adóról szóló 2007. évi CXXVII. tv.

A módosítás meghatározza az internet-hozzáférési szolgáltatás fogalmát. 18 %-ról 5 %-ra csökken az internet-hozzáférési szolgáltatásra vonatkozó áfa-kulcs.

A kedvezményes, 5 százalékos áfa-kulcs azon internet-hozzáférési szolgáltatás tekintetében alkalmazandó először, amelynek az ún. elszámolási időszaka 2017. december 31-ét követően kezdődik, és amely tekintetében a fizetés esedékessége, valamint a számla vagy a nyugta kibocsátásának időpontja is 2017. december 31-ét követő időpontra esik. Abban az esetben, ha a szolgáltatást nem időszakonkénti elszámolás mellett nyújtják, a javaslat értelmében a kedvezményes kulcsot a 2017. december 31-ét követő adófizetési kötelezettségre kell először alkalmazni.

Az adópolitikáért felelős miniszter felhatalmazást kap arra is, hogy rendeletben állapítsa meg a számla, egyszerűsített adattartalmú számla, nyugta nyomtatványok forgalmazásának, nyilvántartásának szabályait, valamint ezek előállításának, adóigazgatási azonosításra alkalmasságának feltételeit.

#### ■ A jövedéki adóról szóló 2016. évi LXVIII. tv.

A jövedéki törvény általános eljárásjogi háttérjogszabálya 2018-tól az adózás rendjéről szóló törvény lesz. Ezzel az adóügynek minősülő és a nem adóügynek minősülő jövedéki eljárások további egységesítése valósul meg.

A biztosítéknyújtás formái közé bekerült a fedezetigazolás is.

Jövedéki kiskereskedő üzemanyagcélú földgázt is csak üzemanyag-töltő állomáson forgalmazhat. Az üzemanyag-töltő állomáson – az üzemanyagcélú földgáz és az LPG kivételével – a forgalmazott üzemanyag tárolására hitelesített tárolótartályt kell alkalmazni.

A kereskedelmi gázolajra érvényesíthető adó-visszaigénylés a csoportmentességi rendelet 44. cikke alapján a 2003/96/EK tanácsi irányelv szerinti környezetvédelmi adókedvezmény formájában nyújtható támogatásnak minősül.

#### ■ A helyi adókról szóló 1990. évi C. tv.

A módosítás megtiltja a határozott időszakra vonatkozó helyi adómérték emelését az első két adóévben, és két év eltelte után is csak feltételekkel válik ez lehetővé.

Változik az adóalap-megállapítás az IFRS szabályok módosítása miatt az ezt alkalmazó adóalanyoknál.

Az adóalany a jövőben esedékessé váló adójára tekintettel előrehozott adót fizethet, ennek szabályait tartalmazza az új, 41/A. §.

2017. november 30-ától: az állami adóhatóság a hozzá érkezett helyi adóbevallást – az adóbevallás-benyújtásra kötelezett azonosítását követően, tartalmi vizsgálat nélkül, a befogadó nyugta kiadása mellett – az adóalany által a bevallási nyomtatványon megjelölt székhely, telephely(ek) szerinti önkormányzati adóhatóság részére haladéktalanul, elektronikus úton megküldi. Az állami adóhatósághoz határidőben benyújtott adóbevallást az önkormányzati adóhatóságnál teljesítettnek kell tekinteni.

### ■ A gépjárműadóóról szóló 1991. évi LXXXII. tv.

Az önkormányzati adóhatásnak nem kell határozatot hoznia, ha az adóalany az adóévben mentes az adó alól, azonban az adóévi adómentesség tényét a nyilvántartásában rögzíti.

### ■ A társadalombiztosítás ellátásaira és a magánnyugdíjra jogosultakról, valamint e szolgáltatások fedezetéről szóló 1997. évi LXXX. tv.

Az egészségügyi szolgáltatási járulék összege 2018. január 1-jétől a fogyasztói árindex tervezett növekedésével párhuzamosan havi 7110 forintról (napi összege 237 forintról) 7320 forintra (napi összege 244 forintra) nő.

### ■ Az egészségügyi hozzájárulásról szóló 1998. évi LXVI. tv.

2017. július 1-jétől: mentes a százalékos mértékű egészségügyi hozzájárulás alól az a jövedelem, amelyet a közérdekű nyugdíjas szövetkezet öregségi nyugdíjban részesülő tagja a szövetkezet tevékenységében kifejtett személyes közreműködésének ellenértékéeként a közérdekű nyugdíjas szövetkeztől szerzett.

Megszüntették az ingatlan bérbeadásából származó jövedelem utáni egészségügyi hozzájárulás fizetési kötelezettséget.

### ■ A személyi jövedelemadó meghatározott részének az adózó rendelkezése szerinti felhasználásáról szóló 1996. évi CXXVI. tv.

A munkáltató a bevallások elkészítése nélkül is összegyűjtheti és továbbíthatja munkavállalóinak 1+1 százalékos nyilatkozatait.

### ■ Az adózás rendjéről szóló 2003. évi XCII. tv.

Az adóhatóság az adózó számára kedvező eltérést – kivéve a fizetési könnyítést és az adómérséklést – az egyéb feltételek teljesítése mellett is csak akkor engedélyezhet, ha az adózó a kérelem benyújtása napján nem rendelkezik nettó adótartozással.

Az adózó, ha üzletszerű gazdasági tevékenységet csak a cégbejegyzése iránti kérelem benyújtását követően folytathat, a cégbírósághoz intézett bejegyzés iránti kérelem (kitöltött nyomtatvány) és mellékletei benyújtásával kéri az adószám megállapítását, amellyel az adózó teljesíti az állami adó- és vámhatósághoz történő bejelentkezési kötelezettségét. Ez esetben a bejelentkező gazdasági társaság adózó a bejelentkezés napjától számított 15 napon belül az állami adó- és vámhatósághoz írásban bejelenti külföldi pénzügyintézetnél vezetett valamennyi érvényes számlaszámát, a számlát vezető külföldi pénzügyintézet nevét, valamint a számla megnyitásának és lezárásának napját.

Az állami adó- és vámhatóság 600 ezer forintig terjedő mulasztási bírsággal sújthatja azt az adózót, aki e bejelentési kötelezettségét késedelmesen, hibásan, valótlan adattartalommal, hiányosan teljesíti vagy nem teljesíti.

Bevezetik az adófizetési biztosíték kedvezményét az adóregisztrációs akadályokkal nem érintett, de adótartozással rendelkező, vagy adótartozással megszűnt cégben döntési pozíciót viselő azon személyek esetén, akik (amelyek) új cégben kívánnak részt venni. Felhatalmazást kap az adópolitikáért felelős miniszter, hogy az adófizetési biztosíték

megállapításával, teljesítésével és visszafizetésével, illetve felszabadításával kapcsolatos szabályokat rendeletben határozza meg.

Ha a közigazgatási ügyben eljáró bíróság a hatóságot új eljárásra kötelezi, és ezzel a bírósági döntéssel szemben perújítási vagy felülvizsgálati kérelmet terjesztettek elő, az adóhatóság az eljárást felfüggeszti.

Az állami adó- és vámhatósághoz 2017. január 1-jét megelőzően adószám megállapítása érdekében bejelentkezett egyéni vállalkozó, valamint cégbejegyzésre kötelezett adózó, ha székhelyszolgáltatást vesz igénybe, és a székhelyszolgáltató személyében 2016. december 31-ét követően nem következett be változás, a székhelyszolgáltató elnevezését, székhelyét, adószámát, e jogviszony keletkezésének – és határozott idejű jogviszony esetén – megszűnésének időpontját 2017. szeptember 29-éig az állami adó- és vámhatósághoz bejelenti.

### ■ Az uniós vámjog végrehajtásáról szóló 2016. évi XIII. tv.

Pontosították a vámhiány fogalmát (a szabálytalanul keletkezett vámtartozások esetei is vámhiánynak minősülnek):

Vámhiány: a keletkezett vámok és egyéb terhek és az annál kisebb összegben közölt vámok és egyéb terhek különbözete, továbbá a keletkezett, de nem közölt vámok és egyéb terhek összege, ha az nem abból eredt, hogy a vámhatóság jogszabályt sértett, vagy a rendelkezésre álló adatokat helytelenül értékelte, ide nem értve az ellenőrzés nélküli elfogadás esetét; a vámigazgatási bírság kiszabása szempontjából vámhiánynak minősül továbbá a szabályok be nem tartása miatt lefoglalt és elkobzott termékek esetében a keletkezett behozatali vámok és egyéb terhek összege, továbbá a 85. § (7) bekezdése alapján megállapított egyéb teher különbözete.

A 6. § (6) bekezdésében úgy hivatkoztak az FJA rövidítésre, hogy nem határozták meg, az milyen jogszabályt takar, ezt most pótolták: A 952/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletnek az Uniós Vámkódex egyes rendelkezéseire vonatkozó részletes szabályok tekintetében történő kiegészítéséről szóló, 2015. július 28-ai 2446/2015/EU felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet (a továbbiakban: FJA).

2017. július 1-jétől: a vámjogi képviseletre vonatkozóan a gazdálkodó által adott állandó meghatalmazás vagy megbízás a vámhatóság előtti eljárásban akkor érvényes, ha a képviselet tényét az ügyfél vagy a képviselője a vámhatóság által rendszeresített – a NAV honlapján közzétett – formanyomtatvány alkalmazásával *papíralapon vagy elektronikusan* jelenti be. (szövegpontosítás, és a dőlt betűs szöveg új)

Azonban, ha a vámjogi képviselet a Vámkódex 22. cikke (Kérelem alapján hozott határozatok) szerinti kérelem benyújtására vonatkozik, akkor a képviseletet elektronikusan kell bejelenteni.

Kiegészítették a 46. §-t azzal az esettel, ha az áruátengedést követő ellenőrzéssel érintett személyt az ellenőrzés tárgyát képező vámeljárások során közvetett képviselő képviselte a vámhatóság előtt. A közvetett képviselőt ugyanazon jogok illetik meg és kötelezettségek terhelik, mint az ellenőrzött személyt, a szükséges vámhatósági értesítéseket is megkapja, mint ügyfél. Ha az áruátengedést követő ellenőrzés



során az ügyfelek nyilatkozata egymásnak ellent mond, úgy a vámhatóság a nyilatkozatok, valamint a rendelkezésére álló egyéb bizonyítási eszközök segítségével tisztázza a tényállást.

Kérelemre indult eljárásban a felmerülő díjat – ha nemzetközi szerződés vagy jogszabály másképp nem rendelkezik – a kérelmezőnek kell megfizetnie. Hivatalból indult eljárások esetén felszámítható díjak megfizetésére az adott ügyben érintett személy köteles. *Ha több személy érintett az adott eljárásban vagy az eljárást több személy kérelmezi, úgy a felmerülő díjakat érintett személyenként vagy kérelmezőnként külön-külön kell felszámítani.* (49. § mód. (2) bek.; a dőlt betűs mondat új)

#### ■ „23. A Vámkódex 84. cikkéhez alcím alá új, 55. § került:

55. § (1) Ha egyetemlegesség keretében több adós felel egyetlen vámtartozás megfizetéséért, akkor a (3) bekezdés kivételével a vámhatóság a teljesítést valamennyi érintett adóstól kéri oly módon, hogy a vám- és egyéb teherfizetési kötelezettségről szóló határozatot valamennyi érintett adós részére külön-külön, ugyanazon a napon, postai úton, vagy adott esetben elektronikusan kell megküldeni.

(2) Ha a fizetésre kötelezett adósok közül az egyik teljesíti a közölt határozatban megállapított fizetési kötelezettséget, úgy a vámhatóság a teljesítésről és ez alapján a további fizetési kötelezettség megszűnéséről a többi adóst tájékoztatja.

(3) Az (1) bekezdés rendelkezéseit az FJA 6. cikk (2) bekezdésében szabályozott esetekben nem kell alkalmazni. (A hivatkozott bekezdés lényege: nincs szükség nyilvántartásba vételre akkor, ha egy gazdálkodónak nem minősülő személy csak alkalmanként nyújt be vám-árunyilatkozatot, és a vámhatóságok a nyilvántartásba vétel mellőzését indokoltan tartják.)

#### ■ 23/A. A Vámkódex 86. cikkéhez: új alcím, mely alá bekerült a korábbi 55. § szövege 56. § jelzéssel, és kiegészült egy 56/A. §-sal:

56/A. § (1) A vámmentességi rendelet 41. cikke alkalmazásában a harmadik országokból beutazó személyek által importált termékek után fizetendő hozzáadottérték-adó és jövedéki adó alóli mentesítésről szóló, 2007. december 20-ai 2007/74/EK tanácsi irányelv rendelkezéseivel összhangban kiadott nemzeti jogszabály alatt az utasok személyi poggyászában importált termékek általános forgalmi adó és jövedéki adó mentességéről szóló törvényt kell érteni.

(2) A vámmentességi rendelet 107. cikke alapján a magán- és kereskedelmi gépjárművek és motorkerékpárok szabványos tartályaiban az Európai Unió vámterületére vámmentesen behozott üzemanyag Magyarország területén a vám és egyéb terhek megfizetése nélkül nem idegeníthető el.

A garanciajegyek (TC32) formájában nyújtott egyedi kötelezettségvállalás jóváhagyása esetén e szakasz rendelkezéseit kell **(ÚJ:) alkalmazni azzal, hogy az engedély jogosultja az (1) bekezdésben meghatározott feltételeken túl írásban kötelezettséget vállal a vám eljárás jogosultja tekintetében felmerült tartozások megfizetésére.** (61. § mód. (4) bek.

A vámhatóság az FJA 88. cikk (2) bekezdésében meghatározott esetben (10 eurónál kevesebb vámtartozás) eltekint a vámtartozás közlésétől. **(ÚJ:) Ebben az esetben a 3. § 7. ponttól eltérően nem keletkezik vámhiány.** (63. § mód. (4) bek.

#### ■ A számvitelről szóló 2000. évi C. tv.

Amennyiben az adóhatósági ellenőrzés megállapítása a (3) bekezdés előírása alapján elszámolásra került, de azt a következő üzleti év(ek)ben, legkésőbb a mérlegkészítés időpontjáig az illetékes hatóság, bíróság jogerősen megváltotta, akkor ennek hatását a tárgyévre vonatkozóan kell elszámolni. (19. § új (3a) bek.)

Módosult a 45. § (2) bek. szerint a támogatásonként, a véglegesen átvett pénzeszközönként, a térítés nélkül átvett eszközönként kimutatott halasztott bevétel elszámolása.

Változnak a pénzügyi műveletek egyéb bevételei és kiadásai között elszámolt tételek, amennyiben a vállalkozó nem alkalmazza az 59/A–59/F. § szerinti valós értéken történő értékelést és az ügylet zárása a mérleg fordulónapjáig megtörtént. (84. § (7) bek. j) és 85. § (3) bek. j) módosítása)

Hatályba lép: a legtöbb rendelkezése 2018. január 1-jétől (a változásokra való felkészülést szolgáló szabályok már a kihirdetést követő naptól: 2017. június 20.), az eltéréseket jeleztem.

*Forrás: 2017. évi LXXVII. tv., mely számos törvényt módosít, ld. a szövegben; MK 93. sz.*

#### Módosították a kerékpárszállító eszköz rendszám táblájára és a törzskönyvre vonatkozó előírásokat

A kerékpárszállító eszközre vagy a gépkocsi rendszám táblájának karaktereivel megegyező, „A” típusban legyártott különleges rendszám tábla szerelhető fel, amelynek típusváltása nem engedélyezhető, vagy arra az azt szállító gépkocsi hátsó rendszám táblája átszerelhető. E rendszám tábla kiadásához nem szükséges a közlekedési hatóság által kiadott Műszaki adatlap.

Új rendelkezések: az elveszett, eltulajdonított, megsemmisült törzskönyv csak a sorszámának a Hivatalos Értesítőben való közzétételét követő naptól pótolható, s a tulajdonjog változásának nyilvántartásba vételére is a közzétételt követő naptól kerülhet sor (83. § (2) bek. kiegészítése és mód (6) bek.)

Hatályba lép: 2017. július 29.

*Forrás: 216/2017. (VII. 26.) Korm. r. mely a 326/2011. (XII. 28.) Korm. r.-et módosítja; MK 121. sz.*

#### Módosították az autóbuszos személyszállításra vonatkozó kormányrendeletet

A közforgalmú menetrend szerinti autóbuszos személyszállításra vonatkozóan a szolgáltató üzletszabályzat készítésére kötelezett. Új szabály: az üzletszabályzat módosítása esetén a módosításokat és a módosításokkal egységes szerkezetet is közzé kell tenni.

Az üzletszabályzat készítője a tervezetet – az üzletszabályzat módosítása esetén a módosításokat és a módosításokkal egységes szerkezetet is – a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet szerinti autóbuszos piacfelügyeleti és utasjogi hatóságnak (a továbbiakban: autóbuszos hatóság) jóváhagyásra benyújtja (megjegyzés: korábban a közlekedési hatóságnak kellett benyújtani). Csatolni kell az érkezett és el nem fogadott észrevételeket, az el nem fogadás indoklását, s új előírásként a nyilatkozatot is az elfogadott észrevételekről.

Közlekedési hatóság helyett a teljes jogszabályban az autóbuzos hatóság szerepel.

Nem szükséges az autóbuzos hatóság jóváhagyása az üzletszabályzat jogszabályi rendelkezésen **(ÚJ:) vagy közszolgáltatási szerződésen alapuló, valamint az utasok jogait nem érintő módosítása esetén, de az üzletszabályzat készítője a módosítást annak hatálybalépését 8 nappal megelőzően köteles az autóbuzos hatóságnak megküldeni** (10. § mód. (8) bek.

Az ellenőr az utazás tartama alatt – beleértve a járatra történő fel- és leszállást is – bármikor jogosult a közforgalmú menetrend szerinti autóbuzsjáratokon az utasok utazási jogosultságát, az utazási igazolványok érvényességét, használatára való jogosultságot, valamint az utazási kedvezmények igénybevételének jogszerűségét ellenőrizni. Az ellenőr – **(ÚJ:) a jegykezelő kivételével** – e minőségére utaló jelzést visel, valamint írásbeli megbízással rendelkezik. Az ellenőr nem köteles az utas részére előre igazolni magát, de az utas kérésére köteles az utólagos azonosításához szükséges információkat megadni, valamint az ellenőrzés végzésére felhatalmazó megbízást felmutatni (13. § mód. (2) bek.

Ha a181/2011/EU-rendelet 28. cikk (3) bekezdése szerint a szolgáltatóhoz benyújtott panaszt elutasították, vagy a panaszkezelést lezáró dokumentumban szereplő választ a panaszos nem fogadta el, a panaszos a panaszt elbírálásra az autóbuzos hatósághoz nyújthatja be (23. § mód. (3) bek.).

Új rendelkezések:

26/A. § (1) A különjáratú és szerződéses személyszállításra vonatkozóan a szolgáltató – ha az üzletszabályzata ezekre a szolgáltatásokra nem terjed ki – panaszkezelési szabályzatot készít, amely tartalmazza az utasok által tett panaszok bejelentésének és kezelésének részletes szabályait.

(2) A panaszkezelési szabályzatot – annak módosítása esetén a módosításokat és a módosításokkal egységes szerkezetet is – annak készítője az autóbuzos hatóságnak jóváhagyásra benyújtja.

(3) A panaszkezelési szabályzatot annak készítője – annak jóváhagyásától számított 8 napon belül – hivatalos honlapon közzéteszi.

A 26/A. §-ba foglalt kötelezettségnek az érintett szolgáltatók 2017. október 1-jéig kötelesek eleget tenni.

Hatályba lép: 2017. augusztus 26.

*Forrás: 226/2017. (VIII. 11.) Korm. r. mely a 213/2012. (VII. 30.)*

*Korm. r.-et módosítja; MK 128. sz.*

## Kaposvári közlekedésfejlesztés

Az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program keretében lényeges mértékben megemelték a Kaposvár megyei jogú város intermodális pályaudvar és a hozzá kapcsolódó közösségi közlekedés fejlesztése” c. projekt támogatását: az összköltség legfeljebb 17,7 mrd Ft, ebből az IKOP-támogatás 14,1 mrd Ft. A cél a vasúti és közúti, közösségi és egyéb közlekedési módok közötti közvetlen átszállási kapcsolatot magas szintű szolgáltatásokkal biztosító létesítmények kialakítása, P+R parkolók kiépítése.

*Forrás: 1498/2017. (VIII. 8.) Korm. h., MK 126. sz.*

## Mosonmagyaróvár iparfejlesztésének támogatása

Támogatják a városi iparterület elérhetőségét szolgáló útfejlesztéseket, különösen a déli autópálya-lehajtó, valamint az iparterülethez kapcsolódó összekötő (tehermentesítő) közlekedési utak ütemezett megvalósítását és a Budapest–Hegyeshalom vasúti fővonalat a Kenyérgyári út folytatásában átszelő új közúti felüljáró megépítését.

*Forrás: 1478/2017. (VII. 25.) Korm. h.; MK 120. sz.*

## Módosították a székhelyszolgáltatásról szóló rendeletet

Az 1. § (4) bekezdése szerint székhelyül csak olyan ingatlan szolgálhat, amely a megbízott székhelyszolgáltató kizárólagos tulajdonában áll, vagy amelyre a megbízott használati jogát az ingatlan-nyilvántartásba bejegyezték.

A módosítás bizonyos feltételekkel ettől eltérést engedélyez (1. § új (5) és (6) pont):

„(5) Ha a megbízott székhelyszolgáltató a (4) bekezdésben foglalt feltételeknek nem felel meg, székhelyszolgáltatást csak abban az esetben nyújthat, ha az ingatlan tulajdonosa a székhelyszolgáltatáshoz előzetes írásbeli hozzájárulását adta és az alábbi feltételek valamelyike teljesül:

- a felek a számviteli törvény szerinti kapcsolt vállalkozások, jelentős tulajdoni részesedésű vállalkozások, vagy egyéb részesedési viszonyban lévő vállalkozások,
- a megbízott a cég cégjegyzékadatai között mint kézbesítési megbízott van bejegyezve, vagy
- a felek között a székhelyszolgáltatáson túlmenően tartós könyvvezetési megbízási jogviszony is fennáll.

(6) E rendelet szabályait a székhelyszolgáltatási tevékenységre attól függetlenül kell alkalmazni, hogy azt üzletszerűen végzik-e.”

A megbízott köteles gondoskodni a cégnek címzett postai küldemények székhelyen történő átvételéről, és ennek tényéről egy munkanapon belül értesítenie kell a céget. E körben nincs helye olyan postai szolgáltatás igénybevételének, amely eredményeként a postai küldemény átvételére a székhelytől eltérő kézbesítési címen kerül sor (3. § pontosítás).

Az e rendelet hatálybalépésekor már fennálló székhelyszolgáltatásra vonatkozó jogviszonyt a felek kötelesek legkésőbb 2018. június 30-áig (korábban 2017. augusztus 31. volt a határnap) az e rendeletben előírt feltételeknek megfelelően módosítani, és ha írásbeli szerződés korábban nem jött létre, a szerződést írásba foglalni (kivéve, ha ezen időpontig a székhelyszolgáltatásra vonatkozó jogviszony megszűnik). Kiegészítés: a már fennálló, az e rendeletben foglalt feltételeknek meg nem felelő székhelyszolgáltatási szerződés és határidőt követő napon hatályát veszti.

Hatályba lép: 2017. július 19.

*Forrás: 9/2017. (VII. 18.) IM-r., mely a 7/2017. (VI. 1.) IM r.-et módosítja; MK 118. sz.*

## Kormányhatározat a digitális jólét programjáról

Elfogadták a Nemzeti Infokommunikációs Stratégia (NIS) 2016. évi monitoring jelentését, valamint a „Digitális Jólét Program 2.0” című stratégiai dokumentumot, melyet közzétesznek a kormányzati portálon.

Néhány a Kormány által szükségesnek tartott intézkedések sorából:

Az internetszolgáltatás 5%-os általános forgalmi adókulccsal adózó termékek és szolgáltatások körébe sorolásának maradéktalanul érvényesülnie kell a fogyasztói árakban.

Támogatják a Szupergyors Internet Program (SZIP) keretében zajló fejlesztéseket, a Nemzeti Távközlési Gerinc-hálózzal (NTG) kapcsolatos fejlesztéseket, a Nemzeti Információs Infrastruktúra Fejlesztési (NIIF) Program továbbfejlesztését, elősegítik a magyarországi hírközlési szolgáltatók önerős digitális hálózatfejlesztési beruházásait, valamint elrendelik a szupergyors internetelés sebességének megfelelő ütemű emelését célzó program kidolgozását.

Közvetlen közlekedési vonatkozás: fontosnak tartja a Kormány, hogy Magyarország a mobil távközlés új technológiai megoldása, az 5G hálózati és alkalmazásfejlesztések egyik európai központjává váljon, és az elsők között vezesse be a vezető nélküli gépjárművek elterjedése szempontjából is kulcsfontosságú 5G technológiát, ezért támogatja a kormányzati és piaci szereplők, valamint szakmai, tudományos és érdekképviselői szervezetek részvételével megalakuló Magyarországi 5G Koalíció létrehozását, és elrendeli Magyarország 5G Stratégiájának és akciótervének elkészítését.

Elrendeli a mikrovállalkozások digitális felkészültségének javítását célzó átfogó program kidolgozását, illetve az európai uniós forrásból finanszírozott regionális fejlesztésekből rendre kimaradó közép-magyarországi régió területén működő vállalkozások digitális fejlesztéseinek támogatására program kidolgozását.

Elrendeli a nemzetgazdasági ágazatok digitalizációját támogató egységes módszertani kézikönyv és mérési, minősítési rendszer kidolgozását, valamint a megosztásra épülő gazdaság (az ún. sharing economy) jelenség magyarországi hatásainak átfogó elemzését, illetve a Digitális Szolgáltatás Kereskedelem-fejlesztési Stratégia elkészítését.

Elrendeli a közigazgatás digitalizációjával kapcsolatos feladatok átfogó nyomon követését és koordinációját, illetve a közigazgatásban dolgozók számára egységes referencia-keret, tananyagok és oktatási keretrendszer kidolgozását.

Elrendeli egy Okos Város munkacsoport, illetve Okos Város és Okos Térség közigazgatási mintaprojekt létrehozását, valamint az Okos Város megoldások megjelenését a kormánytisztviselői és köztisztviselői képzésekben.

Melléklet: A Digitális Jólét Program 2.0 2017–2018. évi Munkaterve felelősök és határidők megjelölésével.

#### **Néhány feladat:**

A miniszterelnöki biztosnak a nemzetgazdasági miniszterrel, a nemzeti fejlesztési miniszterrel és a vezető nélküli, valamint az elektromos hajtású járművek fejlesztésében és gyártásában való magyar részvétel koordinálásáért, továbbá az ELI Science Park projekt oktatási, kutatási és gazdaságfejlesztési koncepciójának kialakításáért felelőssel együttműködve meg kell alapítani az 5G Koalíciót és el kell látni a Koalíció működtetésével összefüggő koordinációs feladatokat, s ki kell dolgozni Magyarország 5G Stratégiáját.

További feladatok többek között: digitáliskompetenciafejlesztés; a digitális gazdaság és a digitális munkaerőpiac átfogó monitoringrendszerének kidolgozása; a digitalizáció által érintett szakmák képzési programjainak kiegészítése a szükséges digitális képzési modulokkal; program a mikro-

vállalkozások digitális felkészültségének javítása érdekében; vállalati IKT programok kidolgozása a közép-magyarországi régióban; jelentés készítése a megosztásra épülő gazdaság (az ún. sharing economy) jelenségéről, annak magyarországi hatásairól, és javaslattevés a szükséges szabályozási feladatokra; információbiztonság érdekében szükséges lépések; Okos Város, Okos Térség cselekvési tervek stb.

*Forrás: 1456/2017. (VII. 19.) Korm. h.; MK 119. sz.*

## **Acélgépjárművek Cselekvési Program**

A Kormány számos intézkedést tervez a címbeli program megvalósítására, többek között: az EU döntéshozatali fórumain a dömping-, illetve szubvencióellenes piacvédelmi javaslatok, magasabb antidömping vámok támogatása; az üvegházhatást okozó gázok kibocsátási egységeinél a hazai acélipari létesítményeknél minél nagyobb mértékű ingyenes kiosztás biztosítása; az energiainventív ágazatok terheinek csökkentése; az acélhulladék-kivitel szabályozásának felülvizsgálata; munkaerő-szükséglet kielégítése, a szakképzéshez, felsőfokú képzéshez szükséges forrás biztosítása; az acélipar és a járműipar, a gépipar, valamint az építőipar közötti beszállítói láncok fejlesztési lehetőségeinek vizsgálata.

*Forrás: 1465/2017. (VII. 25.) Korm. h.; MK 120. sz.*

## **Az elektronikus ügyintézésrel kapcsolatos egyes kormányrendeletek módosításai**

### **■ A központi címregiszterről és a címkezelésről szóló 345/2014. (XII. 23.) Korm. r.**

A központi címregiszterben nyilvántartott cím automatikus adatátvitellel az állami adóhatóság részére is továbbítható.

### **■ Az elektronikus ügyintézési szolgáltatások nyújtására felhasználható elektronikus aláíráshoz és bélyegzőhöz kapcsolódó követelményekről szóló 137/2016. (VI. 13.) Korm. r.**

A rendelet hatálya az elektronikus ügyintézési szolgáltatások nyújtására felhasználható elektronikus aláíráshoz és bélyegzőhöz kapcsolódó tanúsítvány alanyára, valamint az annak képviselőjében eljáró személyre terjed ki (1. § (1) bek. a) alpont, pontosítás).

### **■ Az elektronikus ügyintézés részletszabályairól szóló 451/2016. (XII. 19.) Korm. r.**

Egyéni vállalkozó az E-ügyintézési tv. (2015. évi CCXXII. tv.) 14. §-a szerinti hivatalos elérhetőségként a Kormány által biztosított tárhelyek közül a Központi Ügyfél-regisztrációs Nyilvántartáshoz – KÜNY-regisztrációhoz – kapcsolódó tárhelyét jelenti be a rendelkezési nyilvántartásba (új 88/A. §).

A cégnyilvántartásban szereplő gazdálkodó szervezet a nyilvántartásba vételre irányuló kérelmének beküldése és a kérelmének a nyilvántartást vezető szerv által történő visszaigazolása után, a visszaigazolásban a nyilvántartást vezető szerv által megadott egyedi azonosító birtokában is igényelhet cégkaput (90. § mód. (1) bek.; a korábbi szöveg ez volt: A gazdálkodó szervezet – ha működéséhez jogszabály által rendszeresített nyilvántartásba vétele kötelező – a nyilvántartásba vételét megelőzően is igényelhet cégkaput.).



A szolgáltató az azonosítás során megismert, valamint az úrlapon megadott adatok alapján – az ügyfél hozzájárulása esetén – az elektronikusan hozzáférhető nyilvántartásokból az úrlapadatokkal történő kiegészítését biztosíthatja.

Az elektronikus ügyintézés biztosító szerv köteles biztosítani, hogy az úrlap automatikus kitöltésű rovatai csak olyan adatokat tartalmazzanak, amelyekre az adatkezelési jogosultsága fennáll.

A szolgáltató az elektronikus úrlapkitöltés-támogatást az ügyfelek részére a személyre szabott ügyintézési felületen elérhetővé teszi.

Hatályba lép: 2017. július 8.

*Forrás: 221/2017. (VIII. 7.) Korm. r., mely számos kormányrendeletet módosít, ld. a szövegben; MK 125. sz.*

## Kormányhatározat a NAV végrehajtási feladatairól

A törvényszéki végrehajtási feladatokat 2019. január 1-jétől az állami adó- és vámhatóság fogja ellátni, a kormányhatározat ennek megvalósítása érdekében határoz meg feladatokat a felelősök és a határidők megjelölésével, a szükséges pénzügyi forrás biztosításával.

*Forrás: 1499/2017. (VIII. 11.) Korm. h.; MK 128. sz.*

## Kormányhatározat az uniós programok likviditási hiányának kezeléséről

A határozatban felsorolt uniós programokra vonatkozóan összességében 700 milliárd forintos lehet a túllépés, az európai uniós támogatások Európai Bizottság általi átutalását követően a beérkező uniós források megfelelő előirányzaton történő bevételi elszámolására és a megnyitott előirányzat-felhasználási keret visszarendezésére vonatkozó kötelezettség mellett.

*Forrás: 1500/2017. (VIII. 11.) Korm. h.; MK 128. sz.*

## Fejlesztések a Debrecen, Hajdúszoboszló, Hortobágy és Tisza-tó kiemelt turisztikai fejlesztési térségben

Elfogadták a térség 2017-2030 közötti fejlesztési programját. Mellékletekben meghatározták a térséghez tartozó településeket, az ott megvalósítandó fejlesztéseket. (Megjegyzés: a turisztikai fejlesztések hatást gyakorolnak a személy- és áruszállítási igényekre.)

*Forrás: 1522/2017. (VIII. 14.) Korm. h.; MK 129. sz.*

## Hosszú távú szállásfejlesztési program

A Kisfaludy Szállásfejlesztési Konstruktív keretében 2019. és 2030. évek között 300 milliárd forintot fordítanak szállásfejlesztésre. Ütemezés: évi 10 milliárd Ft, valamint a kiemelt turisztikai fejlesztési térségek turisztikai projektjeinek finanszírozása érdekében szükséges források. Tartalmazza még a kormányhatározat a nemzeti fejlesztési miniszter előzetes kötelezettségvállalásának összesített mértékét és az évenkénti kötelezettségvállalás felső korlátját. Az első ütemben, 2017-18. években Budapesten kívüli kis és közepes méretű

szálláshelyekre költhető 10-10 milliárd Ft. Szó van még egy Budapestet körülölelő turisztikai gyűrű kialakításáról is.

*Forrás: 1549/2017. (VIII. 18.) Korm. h.; MK 131. sz.*

## Dunakanyar kiemelt turisztikai térség

A térséghez tartozó településeket a 2. sz. melléklet sorolja fel, az 1. sz. mellékletben pedig településenként szerepelnek a 2019-2030. évek között megvalósítani tervezett fejlesztések, legtöbbször településenkénti bontásban. A közlekedésfejlesztés területén: a dunai gyorshajózás fejlesztése; „Parkolj és túrázz” parkolópontok kialakítása a Dunakanyarban; autós panorámapontok létesítése, kerékpárutak.

*Forrás: 1550/2017. (VIII. 18.) Korm. h.; MK 131. sz.*

## PÁLYÁZATOK

### Pályázat Szarvas város helyi autóbusszközlekedési közszolgáltatójának kiválasztására

Az Önkormányzat képviselőtestülete a pályázatot **2018. január 1-jétől 4 évre** írta ki, a részletes feltételeket tartalmazó pályázati kiírás díjmentesen letölthető a [www.szarvas.hu](http://www.szarvas.hu) honlap fő oldaláról.

**A pályázat benyújtásának határideje: 2017. október 5., 10 óra.** Nyertes a legalacsonyabb összegű Ft/km ajánlatot tevő pályázó. Eredményhirdetés időpontja: a benyújtási határidőt követő 30 napon belül. Szerződéskötés időpontja: az eredményhirdetés időpontját követő 10 napon belül.

*Forrás: Pályázati felhívás, HÉ 37. sz.*

### NAV üzemanyagárak 2017. augusztus végéig

Ha az SZJA-törvény hatálya alá tartozó magánszemély az üzemanyagköltséget a közlemény szerinti árak alapján számolja el, nem szükséges az üzemanyagról számlát beszerezni.

2017. év	EN 95	Gázolaj	Keverék	LPG autógáz
Január	348	366	384	201
Február	370	382	405	203
Március	370	379	406	214
Április	373	380	409	218
Május	354	355	391	217
Június	360	358	397	218
Július	356	354	393	215
Augusztus	339	339	376	214

*Forrás: NAV közlemény HÉ. 34. sz.*

■ Összeállította: Krivánszky Árpád

## A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium Közlekedési hatósági ügyekért felelős helyettes államtitkárság által kiadott, az egyes országok engedélykötelezettségére, illetve engedélymentességére vonatkozó összefoglaló táblázat

(Közzétéve 2017. május 23-án)

Ország	Fuvarozás típusa	Engedélykötelezettség	Engedélyfajta	Megjegyzés	Mentességek
Afganisztán	Loco	Az áru fuvarozás tiltott!	Engedélycsere nem történik		
	Tranzit				
	3. országos				
Albánia	Loco	Engedélyköteles	Loco/Tranzit engedély vagy CEMT-engedély		Engedélymentes az olyan áru fuvarozás, ahol a gépjármű legnagyobb összetömege, az utánfutót is beleértve, a 6 tonnát, vagy hasznos terhelése, beleértve az utánfutót is, a 3,5 tonnát nem haladja meg
	Tranzit		CEMT-engedély		
	3. országos				
Anglia (Nagy-Britannia)	Loco	Engedélymentes /Liberalizált	–		
	Tranzit				
	3. országos				
Ausztria	Loco	Engedélymentes	–		Honos ország érintésével engedélymentes; Engedélymentes az áruk szállítása olyan tehergépjárművekkel, amelyeknek megengedett összsúlya, beleértve a pótkocsik össztömegét, nem haladja meg a 6 tonnát, vagy amelyeknek megengedett hasznos terhelhetősége, beleértve a pótkocsik hasznos terhelését, nem haladja meg a 3,5 tonnát
	Tranzit				
	3. országos				
Azerbajdzsán	Loco	Engedélyköteles	Loco/Tranzit engedély vagy CEMT-engedély		
	Tranzit		CEMT-engedély		
	3. országos				
Belgium	Loco	Engedélymentes /Liberalizált	–		
	Tranzit				
	3. országos				
Bosznia-Hercegovina	Loco	Engedélymentes /Liberalizált	–		
	Tranzit				
	3. országos				

Ország	Fuvarozás típusa	Engedély-kötelezettség	Engedélyfajta	Megjegyzés	Mentességek
<b>Belorusszia (Fehéroroszország)</b>	Loco	Engedélyköteles	Loco/Tranzit vagy CEMT-engedély	EURO3 vagy magasabb kategória	Engedélymentes az olyan áru fuvarozás, ahol a gépjármű legnagyobb össztömege, az utánfutót is beleértve, a 6 tonnát, vagy hasznos terhelése, beleértve az utánfutót is, a 3,5 tonnát nem haladja meg
	Tranzit		3. országos engedély vagy CEMT-engedély		
	3. országos				
<b>Bulgária</b>	Loco	Engedélymentes	–		
	Tranzit	Engedélyköteles	CEMT-engedély	Amennyiben EU-n kívülről indul vagy oda érkezik	Engedélymentes az olyan tehergépkocsival (járműszerelvényt) végzett fuvarozás, amelynek raksúlya az 1000 kg-ot nem haladja meg
	3. országos				
<b>Ciprus</b>	Loco	Engedélymentes /Liberalizált	–		
	Tranzit				
	3. országos				
<b>Csehország</b>	Loco	Engedélymentes	–		
	Tranzit	Engedélyköteles	3. országos engedély vagy CEMT-engedély	Amennyiben EU-n kívülről indul vagy oda érkezik; EURO3 vagy magasabb kategória	Engedélymentes az olyan gépjárművel vagy járműszerelvényt végzett fuvarozás, amelynek raksúlya az 1000 kg-ot nem haladja meg
	3. országos				
<b>Dánia</b>	Loco	Engedélymentes /Liberalizált	–		
	Tranzit				
	3. országos				
<b>Észtország</b>	Loco	Engedélymentes	–		
	Tranzit	Engedélyköteles	3. országos engedély vagy CEMT-engedély	Amennyiben EU-n kívülről indul vagy oda érkezik; EURO3 vagy magasabb kategória	Engedélymentes az olyan tehergépkocsival végzett fuvarozás, amelynek össztömege, beleértve a pótkocsit is, nem haladja meg a 6 tonnát, vagy teherbírása a 3,5 tonnát
	3. országos				
<b>Finnország</b>	Loco	Engedélymentes /Liberalizált	–		
	Tranzit				
	3. országos				
<b>Franciaország</b>	Loco	Engedélymentes	–		
	Tranzit	Engedélyköteles	CEMT-engedély		
	3. országos				

Ország	Fuvarozás típusa	Engedély-kötelezettség	Engedélyfajta	Megjegyzés	Mentességek
Görögország	Loco	Engedélymentes	–		
	Tranzit				
	3. országos	Engedélyköteles	CEMT-engedély		
Grúzia	Loco	Engedélyköteles	Loco/Tranzit engedély vagy CEMT-engedély		Engedélymentes az olyan gépjárművekkel végzett fuvarozás, amelyeknek megengedett össztömege – a pótkocsit is beleértve – nem haladja meg a 6 tonnát, vagy hasznos teherbírása – a pótkocsit is beleértve – nem haladja meg a 3,5 tonnát
	Tranzit				
	3. országos		CEMT-engedély		
Hollandia	Loco	Engedélymentes /Liberalizált	–		
	Tranzit				
	3. országos				
Horvátország	Loco	Engedélymentes /Liberalizált	–		
	Tranzit				
	3. országos				
Írország	Loco	Engedélymentes	–		Engedélymentes az áruszállítás olyan járművekben, amelyek megengedett össztömege, beleértve az utánfutót, nem haladja meg a 6 tonnát, vagy amelynek a megengedett hasznos terhelése, beleértve az utánfutót, nem haladja meg a 3,5 tonnát
	Tranzit				
	3. országos	Engedélyköteles	CEMT-engedély		
Irán	Loco	Engedélyköteles	Loco/Tranzit engedély		Engedélymentes az olyan áru fuvarozás, ahol a gépjármű legnagyobb össztömege (az utánfutót is beleértve) a 6 tonnát, vagy hasznos terhelése, beleértve az utánfutót is, a 3,5 tonnát nem haladja meg
	Tranzit				
	3. országos	Engedélyköteles	3. országos engedély		
Jordánia	Loco	Engedélyköteles	Loco/Tranzit engedély		
	Tranzit				
	3. országos	Az áru fuvarozás tiltott!	Engedélycsere nem történik		



Ország	Fuvarozás típusa	Engedély-kötelezettség	Engedélyfajta	Megjegyzés	Mentességek
<b>Kazahsztán</b>	Loco	Engedélyköteles	Loco/Tranzit engedély		Engedélymentes az olyan tehergépjárművel végzett fuvarozás, amelynek össztömege, beleértve a pótkocsit is, nem haladja meg a 7,5 tonnát, vagy amelynek maximális teherbírása, beleértve a pótkocsit is, nem haladja meg a 3,5 tonnát
	Tranzit				
	3. országos		3. országos engedély		
<b>Kirgizisztán</b>	Loco	Engedélyköteles	Loco/Tranzit engedély	EURO2 vagy magasabb kategória	
	Tranzit				
	3. országos		3. országos engedély		
<b>Koszovó</b>	Loco	Engedélyköteles	Loco/Tranzit engedély	EURO3 vagy magasabb kategória	
	Tranzit				
	3. országos		3. országos engedély		
<b>Kuvait</b>	Loco	Az áru fuvarozás tiltott!	Engedélycsere nem történik		
	Tranzit				
	3. országos				
<b>Lengyelország</b>	Loco	Engedélymentes	–		
	Tranzit				
	3. országos	Engedélyköteles	3. országos engedély vagy CEMT-engedély		
<b>Lettország</b>	Loco	Engedélymentes	–		Engedélymentes az olyan tehergépkocsival végzett fuvarozás, amelynek össztömege nem haladja meg a 6 tonnát vagy teherbírása a 3,5 tonnát
	Tranzit				
	3. országos	Engedélyköteles	3. országos engedély vagy CEMT-engedély		
<b>Libanon</b>	Loco	Az áru fuvarozás tiltott!	Engedélycsere nem történik		Engedélymentes az olyan áru fuvarozás, ahol a gépjármű legnagyobb össztömege, az utánfutót is beleértve, a 6 tonnát, vagy hasznos terhelése, beleértve az utánfutót is, a 3,5 tonnát nem haladja meg
	Tranzit				
	3. országos				

Ország	Fuvarozás típusa	Engedély-kötelezettség	Engedélyfajta	Megjegyzés	Mentességek
Litvánia	Loco	Engedélymentes	–		
	Tranzit				
	3. országos	Engedélyköteles	3. országos engedély vagy CEMT-engedély	EURO3 vagy magasabb kategória	Engedélymentes az olyan tehergépkocsival végzett fuvarozás, amelynek össztömege – beleértve a pótkocsit is – nem haladja meg a 6 tonnát, vagy teherbírása a 3,5 tonnát
Luxemburg	Loco	Engedélymentes /Liberalizált	–		
	Tranzit				
	3. országos				
Macedónia	Loco	Engedélymentes /Liberalizált	–		
	Tranzit				
	3. országos				
Málta	Loco	Engedélymentes /Liberalizált	–		
	Tranzit				
	3. országos				
Marokkó	Loco	Engedélyköteles	Loco/Tranzit engedély		
	Tranzit		3. országos engedély		
	3. országos				
Moldávia	Loco	Engedélyköteles	Loco/Tranzit engedély vagy CEMT-engedély	EURO 1-2-3 vagy magasabb kategória; Loco/Tranzit engedély	Engedélymentes az olyan tehergépjárművel végzett fuvarozás, amelynek össztömege, beleértve a pótkocsit is, nem haladja meg a 7,5 tonnát, vagy amelynek teherbírása nem haladja meg a 3,5 tonnát
	Tranzit		Loco/Tranzit engedély vagy Tranzit engedély, vagy CEMT-engedély	EURO 1 vagy magasabb kategória Loco/Tranzit engedély; EURO 2 vagy magasabb kategória Loco/Tranzit engedély; EURO 3 vagy magasabb kategória Loco/Tranzit engedély; EURO3 vagy magasabb kategória Tranzit engedély	
	3. országos		CEMT-engedély		

Ország	Fuvarozás típusa	Engedély-kötelezettség	Engedélyfajta	Megjegyzés	Mentességek
<b>Montenegró</b>	Loco	Engedélyköteles	Loco/Tranzit engedély vagy CEMT-engedély	EURO besorolás nélküli Loco/Tranzit engedély; EURO2 vagy magasabb kategória Loco/Tranzit engedély	
	Tranzit		Loco/Tranzit engedély vagy Tranzit engedély, vagy CEMT-engedély	EURO besorolás nélküli Loco/Tranzit engedély; EURO2 vagy magasabb kategória Loco/Tranzit engedély; EURO besorolás nélküli Tranzit engedély; EURO2 vagy magasabb kategória Tranzit engedély	
	3. országos		3. országos engedély vagy CEMT-engedély	EURO2 vagy magasabb kategória	
<b>Németország</b>	Loco	Engedélymentes	–		Honos ország érintésével engedélymentes; Engedélymentes az olyan gépjárművekkel végzett fuvarozás, amelyek megengedett össztömege – az utánfutót is beleértve – legfeljebb 6 tonna, vagy amelyek hasznos terhelése – beleértve az utánfutó hasznos terhelését – a 3,5 tonnát nem haladja meg
	Tranzit				
	3. országos	Engedélyköteles	3. országos engedély vagy CEMT-engedély		
<b>Norvégia</b>	Loco	Engedélymentes	–		
	Tranzit				
	3. országos	Engedélyköteles	3. országos engedély vagy CEMT-engedély		
<b>Olaszország</b>	Loco	Engedélymentes	–		
	Tranzit				
	3. országos	Engedélyköteles	CEMT-engedély		
<b>Oroszország</b>	Loco	Engedélyköteles	Loco engedély vagy CEMT-engedély	EURO3 vagy magasabb kategória Loco engedély	Engedélymentes az olyan tehergépjárművel végzett fuvarozás, amelynek megengedett össztömege – beleértve a pótkocsit is – nem haladja meg a 6 tonnát, vagy hasznos teherbírása – a pótkocsit is beleértve – a 3,5 tonnát
	Tranzit		Tranzit engedély vagy CEMT-engedély	EURO3 vagy magasabb kategória Tranzit engedély	
	3. országos		3. országos engedély vagy CEMT-engedély	EURO3 vagy magasabb kategória	

Ország	Fuvarozás típusa	Engedély-kötelezettség	Engedélyfajta	Megjegyzés	Mentességek
Portugália	Loco	Engedélymentes /Liberalizált	–		
	Tranzit				
	3. országos				
Románia	Loco	Engedélymentes	–		
	Tranzit				
	3. országos	Engedélyköteles	3. országos engedély vagy CEMT-engedély	EURO3 vagy magasabb kategória 3. országos engedély	
Spanyol-ország	Loco	Engedélymentes /Liberalizált	–		
	Tranzit				
	3. országos				
Svájc	Loco	Engedélymentes /Liberalizált	–		
	Tranzit				
	3. országos				
Svédország	Loco	Engedélymentes	–		Engedélymentes az olyan gépjárművekkel végzett áru fuvarozás, amelyek összsúlya (a pótkocsival együtt) nem haladja meg a 6000 kilogrammot
	Tranzit				
	3. országos	Engedélyköteles	3. országos engedély vagy CEMT-engedély		
Szerbia	Loco	Engedélyköteles	Loco engedély vagy CEMT-engedély	EURO besorolás nélküli Loco engedély; EURO3 vagy magasabb kategória Loco engedély	Engedélymentes az olyan tehergépjárművel végzett fuvarozás, amelynek megengedett össztömege – beleértve a pótkocsit is – nem haladja meg a 6 tonnát, vagy hasznos teherbírása – a pótkocsit is beleértve – a 3,5 tonnát
		Engedélymentes	–	EURO5 vagy magasabb kategória engedélymentes	
	Tranzit	Engedélyköteles	Tranzit engedély vagy CEMT-engedély	EURO3 vagy magasabb kategória Tranzit engedély; ha a fel- vagy lerakóhely Szerbia területén van, illetve Szerbia és az EU között közlekedik	
				EURO3 vagy magasabb kategória Tranzit engedély; ha a fel- vagy lerakóhely nem Szerbia területén van, illetve Szerbia és az EU vagy Szerbia és nem az EU között közlekedik	

Ország	Fuvarozás típusa	Engedély-kötelezettség	Engedélyfajta	Megjegyzés	Mentességek
Szerbia	Tranzit	Engedélymentes	–	EURO3 vagy magasabb kategória, ha a fel- vagy lerakóhely Szerbia területén van, illetve Szerbia és nem az EU között közlekedik	Engedélymentes az olyan tehergépjárművel végzett fuvarozás, amelynek megengedett össztömege – beleértve a pótkocsit is – nem haladja meg a 6 tonnát, vagy hasznos teherbírása – a pótkocsit is beleértve – a 3,5 tonnát
	3. országos	Engedélyköteles	3. országos engedély vagy CEMT-engedély	EURO3 vagy magasabb kategória 3. országos engedély; EURO5 vagy magasabb kategória 3. országos engedély	
Szíria	Loco	Az áru fuvarozás tiltott!	Engedélycsere nem történik		
	Tranzit				
	3. országos				
Szlovákia	Loco	Engedélymentes	–		
	Tranzit				
	3. országos	Engedélyköteles	3. országos engedély vagy CEMT-engedély	EURO3 vagy magasabb kategória	Engedélymentes az olyan gépjárművekkel végzett fuvarozás, amelyek megengedett össztömege – az utánfutót is beleértve – legfeljebb 7,5 tonna
Szlovénia	Loco	Engedélymentes /Liberalizált	–		
	Tranzit				
	3. országos				
Tadzsiszisztán	Loco	Engedélyköteles	Loco/Tranzit engedély		
	Tranzit		3. országos engedély		
	3. országos				
Törökország	Loco	Engedélyköteles	Loco/Tranzit engedély vagy CEMT-engedély	EURO3 vagy magasabb kategória Loco/Tranzit engedély; EURO4 vagy magasabb kategória Loco/Tranzit engedély	
	Tranzit				
	3. országos		3. országos engedély vagy CEMT-engedély		
Tunézia	Loco	Engedélyköteles	Loco/Tranzit engedély		
	Tranzit				
	3. országos	Az áru fuvarozás tiltott!	Engedélycsere nem történik		



Ország	Fuvarozás típusa	Engedély-kötelezettség	Engedélyfajta	Megjegyzés	Mentességek
Ukrajna	Loco	Engedélyköteles	Loco engedély vagy CEMT-engedély	EURO3 vagy magasabb kategória Loco engedély	Engedélymentes az olyan tehergépjárművel végzett fuvarozás, amelynek megengedett összömege – beleértve a pótkocsit is – nem haladja meg a 6 tonnát, vagy hasznos teherbírása – a pótkocsit is beleértve – a 3,5 tonnát
				EURO3 vagy magasabb kategória csak gépjárművek szállítására érvényes Loco/Tranzit engedély	
				EURO3 vagy magasabb kategória Loco adóköteles engedély	
	Tranzit		Tranzit engedély vagy Loco/Tranzit engedély vagy CEMT-engedély	EURO3 vagy magasabb kategória Tranzit engedély	
EURO3 vagy magasabb kategória csak gépjárművek szállítására érvényes Loco/Tranzit engedély					
3. országos	CEMT-engedély	EURO3 vagy magasabb kategória Tranzit adóköteles engedély			
Üzbegisztán	Loco	Engedélyköteles	Loco/Tranzit engedély		Engedélymentes az olyan tehergépjárművel végzett fuvarozás, amelynek összömege, beleértve a pótkocsit is, nem haladja meg a 6 tonnát, vagy amelynek maximális teherbírása, beleértve a pótkocsit is, nem haladja meg a 3,5 tonnát
	Tranzit				
	3. országos		3. országos engedély		

- **Loco engedély:** Nemzetközi közúti áru fuvarozásra Magyarország és az adott ország között egy gépjárművel vagy gépjárműszerelvényt
- **Tranzit engedély:** Nemzetközi közúti áru fuvarozásra Magyarország területén át egy gépjárművel vagy gépjárműszerelvényt
- **Loco/Tranzit engedély:** Nemzetközi közúti áru fuvarozásra Magyarország és az adott ország között **vagy** Magyarország területén át egy gépjárművel vagy gépjárműszerelvényt
- **3. országos engedély:** Egy oda- és visszaútra érvényes Magyarország területére vagy területéről harmadikországos forgalomban.
- **3. országos engedély (EU tagországok esetén):** Egy oda- és visszaútra érvényes Magyarország területére vagy területéről harmadikországos forgalomban, amennyiben az EU-n kívülről indul vagy oda érkezik.
- **Loco/Tranzit/3. országos engedély:** Nemzetközi közúti áru fuvarozásra Magyarország és az adott ország között, **vagy** Magyarország területén át egy gépjárművel vagy gépjárműszerelvényt, **vagy** egy oda- és visszaútra érvényes Magyarország területére vagy területéről harmadikországos forgalomban
- **CEMT-engedély:** CEMT-tagországok közötti korlátlan számú fuvarozás teljesítésére jogosító multilaterális engedély
- **CEMT-tagország:** Albánia, Azerbajdzsán, Ausztria, Belorusszia, Belgium, Bosznia-Hercegovina, Bulgária, Csehország, Dánia, az Egyesült Királyság, Észtország, Finnország, Franciaország, Görögország, Grúzia, Hollandia, Horvátország, Írország, Németország, Lengyelország, Lettország, Liechtenstein, Litvánia, Luxemburg, Macedónia, Magyarország, Málta, Moldávia, Norvégia, Olaszország, Oroszország, Örményország, Portugália, Románia, Spanyolország, Svájc, Svédország, Szerbia, Montenegró, Szlovákia, Szlovénia, Törökország, Ukrajna